

மனிதன் வாழ்வதற்கு இன்றியமையாத தேவைகளுள் "உறைவிடம்" மிகவும் முக்கியமானதாகும். இவ்வறைவிடங்களே குடியிருப்புகள் எனப்படுகின்றன. குடியிருப்புகளின் வளர்ச்சி, அளவு, அமைவிடங்கள், உருவவியல், பணிகள், பிரதேசப்பரவல் பற்றி விவரிக்கின்ற இயலே குடியிருப்புப் புவியியல் எனப்படும்.

ஒரு தனி குடியிருப்பு முதல் ஒரு பெரிய நகரம் வரையிலான எந்தவொரு மனித வாழ்விடமாகவும் குடியிருப்பு வரையறுக்கப்படுகிறது. குடியிருப்பு என்ற சொல் மக்களால் முன்னர் வசிக்காத பகுதியில் குடியேறும் ஒரு செயல் என்று விவரிக்கப்படுகிறது. புவியியலில், இந்த செயல்முறை ஆக்கிரமிப்பு என்றும் அழைக்கப்படுகிறது. எனவே, குடியிருப்பு என்பது மக்களைக் குழுவாகக் கொண்டுவருவதோடு, வீடுகளை கட்டியெழுப்பவும், அவர்களின் பொருளாதார ஆதரவிற்காகவும் சில பிரதேசங்களை கையகப்படுத்தும் செயலாகும்.

குடியிருப்பு என்பது கிராமப்புற மற்றும் நகர்ப்புற என இரண்டு வகைகளாகப் பிரிக்கப்படலாம். கிராமப்புற மற்றும் நகர்ப்புறங்களுக்கு இடையிலான சில அடிப்படை வேறுபாடுகள்:

- கிராமப்புறங்களில் முக்கியமாக முதன்மை நடவடிக்கைகள் உள்ளன, பொதுவாக, நகர்ப்புறங்களை விட கிராமப்புறங்களில் மக்கள் அடர்த்தி குறைவாக உள்ளது
- நகர்ப்புறங்களில் இரண்டாம் நிலை மற்றும் மூன்றாம் நிலை நடவடிக்கைகளின் ஆதிக்கம் உள்ளது. இந்திய மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பின்படி நகர்ப்புறங்கள் பின்வரும் நிபந்தனைகளின் அடிப்படையில் வரையறுக்கப்படுகின்றன:
நகராட்சி கார்ப்பரேஷன், கண்டோன்மென்ட் போர்டு அல்லது அறிவிக்கப்பட்ட நகர பகுதி குழு போன்ற அனைத்து இடங்களும் பின்வரும் நிபந்தனைகளை பூர்த்தி செய்யும் மற்ற எல்லா இடங்களும் : நகர்ப்புறமாகும் .
- குறைந்தபட்ச மக்கள் தொகை 5000,
- குறைந்தது 75% ஆண் உழைக்கும் மக்கள் விவசாய சாரா துறையில் ஈடுபட்டுள்ளனர், மற்றும்
- ஒரு சதுர கிலோமீட்டருக்கு குறைந்தது 4,000 நபர்களின் மக்கள் அடர்த்தி;

DEFINITIONS OF SETTLEMENT GEOGRAPHY

A settlement is any form of human dwelling, from the smallest house to the largest city. Settlements can vary in size from the very small to extremely large. They can be as small as one house and as large as a megacity, home to tens of millions of people. The complexity of a settlement can range from a small number of dwellings grouped together to the largest of cities with surrounding urbanized areas. A settlement is an organized human habitation. There are several ways to classify different types of settlements. Rural settlements are sparsely populated and are mostly agricultural, whereas urban settlements are densely populated and are mostly non-agricultural.

The primary aim of studying settlement geography is to acquaint with the spatial and structural characteristics of human settlements under varied environmental conditions. The function of a settlement helps to identify the economic and social development of a place and can show its main activity. Most large settlements have more than one function though in the past one function was maybe the most important in defining the success and growth in importance of the settlement.

Settlements can be classified on basis of residence and main occupation into rural and urban. Settlements may also be classified on bases of their shape, pattern types into Compact or Nucleated settlements and Dispersed settlements.

An **urban settlement** is an area with a high population density and large size, where the people are occupied in non-agricultural industries. An urban settlement performs many functions, e.g. commercial, industrial, administrative functions. An urban settlement has a hinterland which it serves and is served. For example, in India, a settlement of any size is categorized as urban, if it has a municipality, Notified Area Council or Cantonment Board. Similarly, in Latin American nations, such as Brazil and Bolivia, any administrative capital is recognized as urban irrespective of its population size.

A rural settlement on the other hand has a lower population density and size, and the inhabitants are engaged in agricultural production. Typical rural

areas have a low population density and small settlements. Agricultural areas are commonly rural, as are other types of areas such as forests. Different countries have varying definitions of rural for statistical and administrative purposes.

குடியிருப்பு புவியியலின் நோக்கம்

மனிதன் ஓர் இடத்தில் குடியேறும்போது அங்கு தனக்கு ஏற்படுத்திக் கொள்கிற வசதிகளைப் பற்றி குடியிருப்பு புவியியல் கூறுகிறது . இந்த வசதிகள் குறிப்பிட்ட நோக்கங்களுக்காக ஏற்பட்டவையாகும். அவைகளுக்கென சில கடமைகள், பணிகள் உள்ளன. எந்த குடியிருப்புகளை எடுத்துக் கொண்டாலும் அதன் அமைப்பு, அது ஏற்பட்ட காலத்தின் கட்டடக்கலை, அங்கு வாழும் மக்களின் பண்பாட்டை வெளிப்படுத்தும் .தற்காலத்தில் உள்ள பழைய குடியிருப்பில் இருந்து அக்கால மக்களின் பண்பாட்டை அறிய முடிகின்றது.

குடியிருப்பு புவியியல் இரண்டு முக்கிய நோக்கத்திற்காக செயல்படுகிறது. ஒன்று - குடியிருப்பின் தோற்றம் அறிவது, இரண்டு - அதன் பணிகளை அறிவது. குடியிருப்பில் மனிதன் ஏற்படுத்திக்கொள்ளும் வசதிகள் வாழ்க்கை முறைகளை பிரதிபலிக்கின்றன. வீடுகள், கடைகள், சாலைகள் கோயில்கள் தற்போதைய தேவைக்கு ஏற்ப அமைக்கப் பட்டுள்ளன. விஞ்ஞான வளர்ச்சியின் காரணமாக எல்லாத் துறைகளிலும் மாற்றங்கள் நிகழ்ந்து கொண்டிருக்கின்றன. குடியிருப்புகள் ஒரு முறை ஏற்பட்டுவிட்டால் அது நிரந்தரமாகவே இருக்கிறது. காலப்போக்கில் வாழ்க்கைமுறை மாறினாலும் குடியிருப்பின் அடிப்படை அமைப்பு மாறாமல் பழமையின் சின்னமாக விளங்குகிறது. புதிய அமைப்பும், பழைய அமைப்பும் நாளடைவில் ஒன்று சேர்ந்தாலும் பழைய அமைப்பு மாறாமல் இருக்கிறது. இது குடியிருப்பின் வளர்ச்சியையும், வரலாற்றையும் உணர்த்துகிறது. காலத்திற்கேற்ப அமைப்பில் மாறிக்கொண்டு வரும் குடியிருப்புகளை புவியியல் ஆசிரியர்கள் ஆராய்ந்து வருவதால் அவைகளுக்குக் காரணமான சூழ்நிலைகளை அறிய முடிகிறது.

குடியிருப்பின் வளர்ச்சியை அறிவதற்கு முன்னர் குடியேறிய இடத்திற்கும் குடியேறாத இடத்திற்கும் உள்ள வேறுபாட்டை அறிய வேண்டும். ஓரிடத்தில் குடியிருப்பு வளர்ச்சி அடைந்தது என்றால் அங்கு மக்கள் தொகை பெருகிக் கொண்டும், அதிக மக்கள் புதிதாகக் குடியேறி கொண்டும் இருக்க வேண்டும். நிரந்தர கட்டடம் கட்டப்பட வேண்டும். நிலப் பயன்பாடு மாறுபட்டு கொண்டிருக்க வேண்டும். இவை அனைத்தும் நடந்தால் குடியிருப்பு வளர்ச்சி அடைந்தது என அறிய முடியும். இதையே குடியிருப்புப் புவியியல் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

குடியிருப்புகள் பல நோக்கங்களுக்காக மனிதனால் நிறுவப்படுகின்றன. சுற்றுப்புற தேவைக்கேற்ப அவை தங்களுக்கென பணிகளை அமைத்துக் கொள்கின்றன. ஒரு குடியிருப்பு ஒன்று அல்லது பல பணிகளை மேற்கொண்டு மக்களுக்கு சேவை செய்கின்றது. தனக்கான பணியை செய்வதற்கு அதன் இருப்பிடம் (location) தகுந்தாற்போல் இருக்க

வேண்டும். எடுத்துக்காட்டாக சுரங்கப் பகுதியில் ஒரு நகரம் தோன்றினால் அங்கு வெட்டி எடுக்கப்படும் கனிமங்களை வினியோகம் செய்வதே அதன் முக்கிய பணியாக இருக்க வேண்டும்.

குடியிருப்பின் பணிக்கு ஏற்றாற்போல் அதன் அமைப்பும் காணப்படுகிறது. அங்கு அமைந்துள்ள சாலைகள் கட்டடங்கள் அந்தப் பணியை பிரதிபலிக்கின்றன. உதாரணமாக விவசாயத் தொழிலைக் கொண்ட பகுதியில் வீடுகளைத் தவிர அரிசி ஆலைகளும் தானியக் கிடங்குகள் காணப்படுகின்றன. குடியிருப்புகள் அனைத்தும் ஒரே மாதிரி இல்லை. அவை இருப்பிடத்திலும், அமைப்பிலும், வடிவத்திலும் இடத்திற்கு இடம் வேறுபடுகின்றன. அவற்றை விளக்குவதே குடியிருப்பு புவியியலின் நோக்கமாகும். குடியிருப்பு பற்றி அறிந்துகொள்ள வேண்டுமானால் அதன் சூழ்நிலைகள் மற்றும் அங்கு வசிக்கும் மக்களின் வாழ்க்கை முறைகளை அறிந்து கொள்ளுதல் அவசியமாகும்.

NATURE AND SCOPE OF SETTLEMENT GEOGRAPHY

Shelter is one of the most important basic necessities' of human being. Man also needs some sort of shelter for safe rest for shelter he selects tree branches, caves or pits or rock- cut hiding places. These shelter places become the most concrete expression of human cultural activity and assume various forms as well as names. A **settlement** is a place where people live. Settlements can be as small as a single house in a remote area or as a large as a mega city (a city with over 10 million residents). A settlement may be permanent or temporary.

The settlement geography is concerned with “who build settlements where and how”. In the present context, ‘Who’ means the man a part of the terrestrial space, along with the way he has historically emerged. Settlement geography being an offshoot of social geography¹⁵ or a recent most sprouts from the human geography. The study of settlement has evolved into the interaction of humans with the physical and ecological world.

A comprehensive study of settlements requires explanation of site and situation, building materials, forms, function, types and patterns and characteristics. Of these site and situation and materials need full interpretation of physical environmental aspects and cultural ink ages while morphology requires.

It provides clear understanding of where, how and why of the people in temporal frame. It provides better picture for the location and developments of new facilities i.e. supply of drinking water, electricity, irrigation education. It provides knowledge regarding varied architectural styles and their cultural backgrounds.

The study of Settlement Geography follow these broad points:

- Definition of Rural and Urban Settlement and their merits and demerits
- Settlement site and Structure-Internal Morphology and External form, Patterns, functions and house types
- Spatial organization - size ,spacing and hierarchy of settlements, emergence and characteristics of urban settlements
- Settlement - environment relationship: Global and regional patterns, policies and programs
- Salient Features of Human Settlements

The settlement geography deals with the size, form and function of settlements built up by man and traces their historic background. It provides better understanding of impact of planned development. It provides better understanding of socio-cultural values of people. It provides knowledge regarding varied architectural styles and their cultural backgrounds. Technological changes such as the invention of the rail, road and personal vehicles introduced new opportunities and challenges that forever changed the fabric of our society but the established old settlements retain their site, structure and functions.

குடியிருப்புப் புனியியல்

UNIT-I

குடியிருப்பின் வகைகள்

Settlements in order of size

Megalopolis	Where conurbations have joined to become one large urban area.	10 million + people
Conurbation	A group of large cities and their suburbs that have strong links connecting them to each other.	3-10 million people
Metropolis	A city and surrounding towns that are in close proximity and have started to merge into each other.	1-3 million people
Large city	A city with a large population and many services.	300,000 - 1 million people
City	A city would have a wide range of services but not as many as a large city.	100,000-300,000 people
Large town	Large towns now see a much more varied range of shops available when compared to villages.	20,000-100,000 people
Town	Towns see an increase in services, for example, they would have senior schools and police stations.	1,000-20,000 people
Village	Villages start to have some basic services like a petrol station or a vilage shop.	100 - 1,000 people
Hamlet	Hamlets have very tiny populations and few services, if any.	< 100 people
Isolated dwelling	Isolated dwelling often in rural areas, these tend to be farmhouses or holiday homes.	a few buildings at most

குக்கிராமம் -Hamlet

குக்கிராமம் ஒரு சிறிய மனித குடியேற்றமாகும் .குக்கிராமம் ஒரு நகரம், கிராமத்தின் அளவாக இருக்கலாம் அல்லது ஒரு பெரிய குடியேற்றத்திற்கு உட்பிரிவு என்று கருதப்படலாம். இந்த வார்த்தை ஆங்கிலோ-நார்மன் - 'ஹேம்லெட்டி'லிருந்து வந்தது, இது பழைய பிரஞ்சு ஹேம்லெட்டுடன் தொடர்புடையது. பிரிட்டிஷ் புவியியலில், ஒரு குக்கிராமம் ஒரு கிராமத்தை விட சிறியதாகக் கருதப்படுகிறது மற்றும் தேவாலயம் அல்லது பிற வழிபாட்டுத் தலங்கள் இல்லாமல்கருதப்படுகிறது.

கிராமங்கள்- VILLAGE

கிராமங்கள் என்பவை நிலத்திலிருந்து அல்லது கடலிலிருந்து பொருட்களை விளைவிக்கக்கூடிய முதன்மைத் தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ள மக்கள் வசிக்கும் பகுதிகள் ஆகும். விவசாய கிராமங்கள் மற்றும் காடுகளில் மரம் வெட்டும் தொழிலாளர் வசிக்கும் கிராமங்களும் உள்ளன.நகரங்களுக்கு எதிர்மறையாக இங்கு அதிக நெருக்கம் காணப்படுவதில்லை. இவை தலம், சூழல் ஆகியவற்றைப் பொறுத்து அமைகின்றன. சிதறிய குடியிருப்பாகவோ அல்லது குழுமிய குடியிருப்பாகவோ காணப்படுகின்றன.

கிராமம் என்பது சமஸ்கிருதச் சொல். வயல்வெளி அருகே 50-100 குடும்பங்கள், ஒரே தெருவில் வரிசை கிராமமாக ஒலை குடிசைகளில் குடியமர்ந்ததால் "கிராமம்" **கிராமமாக** மாறியது. தமிழில் ஊர் அல்லது நகர்ப்புறம் அல்லது சிற்றூர் என்று சொல்லலாம்.

நகரம் - TOWN

நகரம் ஒரு கிராமத்தை விட பெரியது. ஆனால் மாநகரத்தை விட சிறியது. சுற்றியுள்ள கிராமப்புறங்களிலிருந்து வேறுபடுகிறது. சுருக்கமாக, குடியேறிய பகுதி ஆகும். **நகரம்** என்பது குறிப்பிட்ட சில இயல்புகளைக் கொண்டுள்ள ஒரு பெரிய மனிதக் குடியிருப்பு ஆகும்.

நகரம் என்பதற்குச் சரியான வரைவிலக்கணம் கிடையாது. பல மக்கள் ஒன்று கூடி வாழும் இடத்தை 'நகரம்' என்று அழைத்தனர். நகர் என்னும் வினைச்சொல் நகர்தல் என்னும் வினையைக்குறிக்கும். மக்கள் செழிப்பான இடங்களைத்தேடி நகர்ந்து வந்ததால் இதனை 'நகரம்' என்று அறியப்படுகிறது.

வெவ்வேறு நாடுகளில் இதற்கு வெவ்வேறு வகையான வரைவிலக்கணங்கள் கொடுக்கப்படுகின்றன. நகரப்பகுதிகள் என்பது இரண்டாம் மற்றும் மூன்றாம் வகை தொழில்களான உற்பத்தி, வாணிபம் ஆகியவற்றை முக்கிய தொழிலாக கொண்டவையாகும்.

பெரும்பாலான நகரங்கள் கிராமங்களாக இருந்து வளர்ச்சி பெற்றவை ஆகும். ஒரு கிராமம் விவசாயத்திலிருந்து வளர்ச்சி பெற்று விவசாயம் அல்லாத அலுவலகநிலைப் பணிகளில் செயல்படும்போது பிற நகரங்கள் அதனுடன் தொடர்பு கொண்டு விளங்கும். அதனால் அந்த கிராமமானது குடியிருப்பில் பெருக்கமடைந்து அருகில் உள்ள கிராமங்களுடன் இணைந்து நகரமாகத் தோற்றமெடுக்கின்றன.

மாநகரம் -CITY

மாநகரம் பெரிய,நிரந்தரமான குடியிருப்பு ஆகும்.இதை **மாநகர்**, **பெருநகரம்**, **பெருநகர்** போன்ற பெயர்களாலும் குறிப்பது உண்டு. பெரிய மாநகரம் என்பதற்குப் பொதுவான வரைவிலக்கணம் கிடையாது. மாநகரத்தை, நகரத்திலிருந்து வேறுபடுத்துவதற்கான வழிமுறைகள்

குறித்தும் இணக்கப்பாடு இல்லை. இது நகரத்தின் வளர்ச்சியடைந்த ஒரு வகை எனலாம். இங்கு வீடுகளைத் தவிர வர்த்தக நிலையங்கள், கட்டிடங்கள், தொழிற்சாலைகள், கிடங்குகள், பள்ளிகள் காணப்படுகின்றன. குடியிருப்புகள் நெருக்கமாக காணப்படுகின்றன. பொதுக்கட்டிடங்கள், போக்குவரத்து வசதிகள் அதிகம் உள்ளன. மாநகரம் என்ற சொல் வெவ்வேறு நாடுகளில் வேறுபட்ட வரைவிலக்கணங்களுடன்பயன்பாட்டிலுள்ளது. பொதுவாக வரலாற்று, நிர்வாக மற்றும் பண்பாட்டுக் காரணங்கள் ஒரு நகரம் மாநகரமாக சட்டப்படி அறிவிக்கப் படுவதற்கான அடிப்படையாக அமைகின்றன.

மெட்ரோபொலிஸ் அல்லது பெருநகரம்- METROPOLIS

மாநகரமும் , அதன் அருகாமையில் சுற்றியுள்ள பல நகரங்களும் ஒன்றிணைந்தால் அது பெருநகரம் எனப்படுகிறது. ஒன்று முதல் மூன்று மில்லியன் மக்கள் தொகைக் கொண்ட வளர்ச்சியடைந்த நகர பகுதிக்கு மெட்ரோபொலிஸ் என்று பெயர். இந்தியாவில் ஒரு மில்லியன் மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட மக்கள்தொகை உள்ள நகரங்கள் மெட்ரோபொலிஸ் என பெயரிடப்படுகின்றன. இந்தியாவின் 2011 மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பின்படி, இந்தியாவில் 46 பெருநகரங்கள் உள்ளன. முதல் பத்து நகரங்கள்- மும்பை, டெல்லி, கொல்கத்தா, சென்னை, ஹைதராபாத், பெங்களூரு, அகமதாபாத், புனே, சூரத் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகியவை ஆகும்.

உலகின் மெட்ரோபொலிட்டன் நகரங்கள்

ஐரோப்பா, ஆசியா மற்றும் அமெரிக்காவில் மிகவும் பிரபலமான உலகளாவிய பெருநகரங்கள் உள்ளன . உலகின் சிறந்த 10 நகரங்கள் பின்வருமாறு:

1. பாரிஸ்
2. லண்டன்

3. பாங்காக்
4. சிங்கப்பூர்
5. நியூயார்க்
6. கோலாலம்பூர்
7. ஹாங்காங்
8. துபாய்
9. இஸ்தான்புல்
10. ரோம்

நகரக்கூட்டம் - CONURBATION

பல நகரங்கள், மாநகரங்கள் மற்றும் அதன் புறநகர்ப்பகுதிகளுடன் இணைந்து, 3 முதல் 10 மில்லியன் மக்கள் தொகைக் கொண்டு விளங்குமானால் அது நகரக்கூட்டம் (conurbation) என்றழைக்கப்படுகிறது. மக்கள் வேலைப் பகுதிக்கு பயணிக்க மற்றும் நகரப் பகுதிகளை இணைக்க சிறப்பான போக்குவரத்து உருவாக்கப்பட்டுள்ளது .

தென்கிழக்கு இங்கிலாந்தில் கிரேட்டர் லண்டன் நகர பகுதி சிறந்த எடுத்துக்காட்டாகும். இந்த நகரக்கூட்டமானது பர்மிங்காம், மான்செஸ்டர், பிரிஸ்டல், லிவர்பூல் ,எடின்பர்க் மற்றும் கிளாஸ்கோ ஆகிய நகரங்களை உள்ளடக்கியதாகும்.

இந்தியாவில் மும்பை நகரக்கூட்டம் என்பது பெரு நகரமான மும்பை (நகரம், புறநகர் மற்றும் நவி மும்பை) மற்றும் ஏழு நகர்ப்புறங்களை உள்ளடக்கிய ஒரு நகரமாகும் .

மெகலோபோலிஸ் – MEGALOPOLIS

அருகருகே அமைந்த பல நகரக்கூட்டங்கள் இணைந்து பத்து மில்லியன் மக்கள் தொகைக்கு மிகுந்து காணப்படுவதை மெகலோபோலிஸ் என்கிறோம். பண்டைய கிரேக்க மொழியில் (மேகாஸ்) என்பதிலிருந்து 'பெரியது' மற்றும் (பெலிஸ்) 'நகரம்' என்று பொருள்படும் வார்த்தையிலிருந்து பெறப்பட்டது உண்மையில் இது ஒரு 'பெரிய நகரம்' ("மெகாசிட்டி").

எடுத்துக்காட்டுகள் அமெரிக்காவின் வடகிழக்கு கடலோரத்திலும், தெற்கு கலிபோர்னியாவின் கடற்கரையிலும், பிற பகுதிகளிலும் தோன்றியுள்ளன. நியூயார்க் நகரம் மற்றும் லாங் தீவு உள்ளிட்ட சுற்றியுள்ள பகுதிகள் ஒரு மெகலோபோலிஸுக்கு ஒரு எடுத்துக்காட்டு.

மற்ற மெகலோபோலிஸில் ஜப்பானில் உள்ள டோக்கியோ-ஓசாகா-கியோட்டோ எடுத்துக்காட்டு .

இந்தியா- எடுத்துக்காட்டுகள்

- கொல்கத்தா மெகலோபோலிஸ் - பிரசிடென்சி, MIDNAPUR - BURDWAN பகுதிகள்- மக்கள் தொகை 65 மில்லியன்.
- டெல்லி மெகலோபோலிஸ் – (தேசிய தலைநகர் பகுதி) - மக்கள் தொகை 46 மில்லியன்.
- மும்பை மெகலோபோலிஸ் - மும்பை மெகலோபோலிஸில் மும்பை பெருநகர மண்டலம், புனே பெருநகர மண்டலம் மற்றும் நாசிக் பெருநகரப் பகுதி ஆகியவை அடங்கும்.

TYPES OF SETTLEMENTS - DEFINITIONS

- A **hamlet** is a type of settlement. The definition of hamlet varies by country. It usually refers to a small settlement, with a small population which is usually under 100, in a rural area, or a component of a larger settlement or municipality. Hamlets are typically unincorporated communities.

- A **village** is a clustered human settlement or community, larger than a **hamlet** but smaller than a **town**, with a population ranging from a few hundred to a few thousand.

- A **town** is a human settlement larger than a **village** but smaller than a **city**. The size definition for what constitutes a "town" varies considerably in different parts of the world.

- A **city** is a large and permanent human settlement.

-A **metropolis** is a large **city** or urban area which is a significant economic, political and cultural center for a country or region, and an important hub for regional or international connections, commerce, and communications. In general, the metropolitan can also be defined as a large residential center that consists of a large city and some in the surrounding area with one or more major cities that serve as a point of contact (hub) to the towns in the surrounding areas. . In India, a metropolitan city is defined as, one having a population of 1 million and above. As of 2011 census of India, there are **46 metropolitan cities** in India and the top ten are, Mumbai, Delhi, Kolkata, Chennai, Hyderabad, Bengaluru, Ahmedabad, Pune, Surat and Visakhapatnam.

METROPOLITAN CITIES OF THE WORLD

The following are the world's Top 10 Cities with some of the most famous global metropolis in Europe, Asia and America. 1.Paris 2. London 3.Bangkok 4.Singapore 5.New York 6.Kuala Lumpur 7.Hong Kong 8.Dubai 9.Istanbul 10.Rome .

MEGALOPOLIS

Megalopolis is often spelled *Megapolis*. Both are derived from (*mégas*) in Ancient Greek meaning 'great' and (*pólis*) meaning 'city', therefore literally a 'great city' (compare "megacity"). Modern interlinked ground transportation corridors, such as rail and highway, often aid in the development of megalopolises. A metropolitan area includes a core city as well as nearby communities, making it a larger settlement of people than just a city. A megalopolis is any multicentric area with more than 10 million people. Megalopolises—concentrations of urban centres may extend for scores of miles. Examples of this phenomenon have appeared in the United States, on the northeastern seaboard and along the coast of southern California, among other areas. Other megalopolises include the Tokyo–Ōsaka–Kyōto complex in Japan, the region. New York City and surrounding areas including Long Island are an example of a megalopolis.

Examples in India

- Kolkata Megalopolis - Some areas of Presidency, Medinipur and burdwan divisions. Population 65 million.
- Delhi Megalopolis - National Capital Region (India). Population 46 million.
- Mumbai Megalopolis - Mumbai Megalopolis includes Mumbai Metropolitan Region, Pune Metropolitan Region and Nasik Metropolitan Region.

CONURBATION

A conurbation is a region comprising a number of metropolises, cities, large towns, and other urban areas that, through population growth and physical expansion, have merged to form one continuous urban or industrially developed area and supports 3-10 million populations. The Greater London Built-up Area, or Greater London Urban Area, is a conurbation in south-east England that constitutes the continuous urban area of London, and includes surrounding adjacent urban towns as defined by the Office for National Statistics. Cities of **Grater London Conurbation** include - London, Birmingham, Manchester, Bristol, Liverpool/ Merseyside, Leicester, Edinburgh and Glasgow. The **Mumbai Conurbation** is a conurbation that comprises the metropolitan city of Mumbai (City, Suburban and Navi Mumbai), and seven urban areas

Metropolis	Cities	Towns	Villages	Hamlet
Very large	No minimum size or population	Come in all sizes and populations	Small (well, they start that way)	smaller than a village
its suburbs consisting of multiple cities and towns	Not in a town	Has a supervisor instead of a mayor.	Part of towns	a hamlet has a tiny population (<100)
Densely populated. The population is usually one to three million.	Most of the important administrative offices are situated in the cities	Can establish localized taxing districts inside them to provide fire, sewage and other services.	doesn't have a cathedral or a market but it will have a church	very few services, and few buildings
	Has a mayor (usually)	As towns expanded, this led to the formation of cities	A village has a population of 100 to 1,000.	It would be unusual for it to have a church, but occasionally they do

குடியிருப்புகளின் தலமும் சூழமைவும்

குடியிருப்பு தோன்றி வளர்ச்சி அடைவதற்கு பொருத்தமான தலம், சூழமைவு அவசியமாகும். மலைச்சரிவு, மலைஉச்சி ,குன்று, ஆற்றுப் பள்ளத்தாக்கு, நீர் ஊற்று, குளம், சாலைகள் கூடுமிடம், கோயில் போன்றவை குடியிருப்புகள் அமைகின்ற முக்கிய தலங்கள் ஆகும். தலத்தில் அமைந்துள்ள எல்லா குடியிருப்புகளும் ஒரே வளர்ச்சியை பெறுவதில்லை. எத்தகையதாக இருப்பினும் குடிப்பெயர்ச்சி வளர்ச்சிக்கு அதன் சூழமைவு முக்கியமானதாகும். சூழமைவு என்பது குடியிருப்பைச் சுற்றி உள்ள நிலத்தின் அமைப்பு அல்லது சூழ்நிலையை குறிக்கும்.

தலம்

குடியிருப்புகளின் தலத்தை பெரிய அளவை நிலப் படங்களிலிருந்து எளிதில் அறிந்து கொள்ளலாம். ஆனால் அவைகளின் சூழமைவை சிறிய அளவுகளில் நிலப் படங்களிலிருந்து தான் அறிய முடியும். பெரிய அளவை நிலப் படங்களில் குடியிருப்பின் வடிவம் ,தெருக்கள், சாலைகள் ஆகியவற்றை தெளிவாக காண முடிகிறது. ஆனால் சிறிய அளவை நிலப்படங்களில் குடியிருப்பின் இருப்பிடத்தை மட்டுமே அறிய முடியும். சாலைகள், தெருக்கள், கட்டட அமைப்பு, பூங்கா, கோவில் போன்றவற்றைக் காணமுடியாது. ஏனெனில் சிறிய அளவை நிலப்படங்களில் புவியின் பெரிய பரப்பு சிறிய இடத்தில் குறிக்கப்பட்டிருக்கும்.

குடியிருப்புகள் வளர்ச்சிபெற்ற தலத்தின் சிறப்பையும், பொருத்தத்தையும், வசதியையும் அறிந்து கொண்டால் அவை அங்கு தோன்றினதற்கான காரணங்கள் தெரிந்துவிடும். உதாரணமாக நீர்

கிடைக்கும் பகுதிகளில் குடியிருப்புகள் தோன்றுகின்றன. மக்கள் தொகை பெருகிய பின் அக்குளத்தில் நீர் போதுமானதாக இல்லாததால் அது முக்கியத்துவத்தை இழந்துவிடுகிறது. நீர்ப்பற்றாக்குறை ஏற்பட்டால் வேறுவழிகளில் நீர் கொண்டுவரப்படுகிறதே தவிர அக்குடியிருப்பு இடம் பெயர்வதில்லை.

முதலில் மனிதன் தன் குடியிருப்பை அமைக்க சிறந்த தலத்தை தேர்வு செய்கிறான். அந்த தலமானது அவனது அப்போதைய தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதாயும், பாதுகாப்பு தருவதாயும், நிரந்தர நில அமைப்பை கொண்டதாயும் இருக்க வேண்டும். பருவகாலத் தொல்லைகள், மழைக்காலத்தில் வெள்ளம் ஏற்படாதவாறு இருத்தல் வேண்டும்.

தன்னிறைவிற்காக வேளாண்மை செய்த காலத்தில் பண்ணைக் குடியிருப்புகளை சுற்றி தானிய மற்றும் உரக்கிடங்குகள் இருந்தன. புதிய முறைகளும், புதிய கருவிகளும் தானிய உற்பத்தியை அதிகரித்தன. தேவைக்கு அதிகமான தானியங்களை விற்கவேண்டி இருந்ததால் வேறு பகுதிகளுக்கு தானியங்கள் எடுத்துசெல்லப்பட்டன. பண்ணைகளில் விற்பது மற்றும் கிராமங்களுக்கு கொண்டு சென்று விற்பது என வணிகம் வளர்ந்தது. இவ்வாறு கிராமங்கள் வணிகத்தலமாக மாறியது. இவற்றிற்காக சீரான போக்குவரத்து, சாலைகள் ஏற்படுத்தப்பட்டன.

வணிகத்தை பணியாகக்கொண்ட பல குடியிருப்புகள் தோன்றின. அவை ஆற்றங்கரை ஓரத்திலும், பெரிய சாலையோரங்களிலும், முக்கிய சாலைகள் கூடும் இடத்திலும் தோன்றின. இக்குடியிருப்புகளுக்கு போக்குவரத்து வசதிகளே சூழமைவாக உள்ளன.

குடியிருப்பின் வடிவம் என்பது கட்டடங்கள் அமைகின்ற விதத்தை குறிப்பதாகும். தலம் எவ்வாறு அமைந்துள்ளதா அவ்வாறே குடியிருப்பின் வடிவமும் அமையும். சில சமயங்களில் தலத்திற்கும் வடிவத்திற்கும் தொடர்பே இல்லாமல் இருக்கும். எடுத்துக்காட்டாக, மலை சரிவுகளில் குடியிருப்புகள் சில பரவலாகவும், சில மூலக்கருக் கொண்டு குழுமியதாகவும் காணப்படும். சில பகுதிகளில் குடியிருப்பு தோன்ற தலம் தேர்ந்தெடுக்கப்படுவதில்லை. உதாரணம்-நெல்விளைவிக்கப்படும் ஆசிய நாடுகளில் மக்கள்தொகை பெருக்கத்தினால் எல்லா தலங்களிலும் குடியிருப்புகள் காணப்படுகின்றன. குறுகிய பரப்பில் அதிகம் குடியிருப்புகள் உள்ளன. எனவே, நெருக்கமான வடிவத்தை குடியிருப்பு வெளிப்படுத்துகிறது.

சூழமைவு

சூழமைவு குடியிருப்பினை சுற்றியுள்ள நிலத்தின் அமைப்பு, சூரிய ஒளி, நீர், சமூக நிலை போன்றவற்றைக் குறிக்கும்.

ஐரோப்பிய நாடுகளில் வாழும் மக்களுக்கு சூரிய ஒளி மிகவும் அவசியமாகிறது. எனவே குடியிருப்பினை கிழக்கு நோக்கிக் கட்டுகிறார்கள். வீடுகள் தொகுதியாக உள்ள இடங்களில் சாலைகள் நோக்கி குடியிருப்புகள் உள்ளன. எடுத்துக்காட்டு - சுவிட்சர்லாந்து, ஆல்ப்ஸ் மலைத்தொடர் சரிவுகள். திம்பக்டுTimbaktu நகரில் வீடுகள் வடக்கு-மேற்காக கட்டப்பட்டுள்ளன. காரணம் கிழக்கே உள்ள வீடுகள் வழியே தீய சக்திகள் நுழையும் என்பது அம்மக்களின் அச்சமாகும்.

குடியிருப்பின் பரவலும், நீர்நிலைகளின் பரவலும் நேர்விகிதத்தில் அமைந்திருக்கின்றன. நீர் நிலைகள் குறைவாக உள்ள இடங்களில் குடியிருப்பின் எண்ணிக்கை குறைவு; நீர் கிடைக்கும் பகுதிகளில் மக்கள் அதிகம் வசிக்கின்றனர்.(எ-கா) ஜெனிவா. இங்கு

நாட்டின் உள் பகுதியை விட ஏரிகளுக்கு அருகில் ஆறு மடங்கு மக்கள் அதிகரித்துக் காணப்படுகின்றனர்.

ஆறுகளும் கடல்களும் குடியிருப்பிற்கு ஊக்கம் தருகின்றன. ஆற்று வண்டல் வேளாண்மைக்கு ஏற்றதாக உள்ளது. யாங்ட்ஸேகியாங் மற்றும் ஹான் நதிகள் சேருமிடத்தில் அமைந்துள்ள Hankow, Wuchang நகரங்கள் நதிகளின் சூழமைவினால் ஏற்பட்டவையாகும்.

கடற்கரையில் ஓங்கல் பகுதிகளில் குடியிருப்புகள் நெருக்கமாக காணப்படுகின்றன. மீன் பிடித்தல், முத்துக்குளித்தல், உப்பு எடுத்தல் போன்ற தொழில்கள் மேற்கொண்டவர்கள் கடலுக்கு அருகில் வசிக்கிறார்கள். இங்கு மீன் உணவு, போக்குவரத்து மற்றும் வாணிபம் சிறப்பாக காணப்படுகிறது. உதாரணம்- மத்தியதரைக்கடல் சுற்றி காணப்படும் குடியிருப்புகள் மற்றும் நார்வே நாடு.

கனடாவின் சிவப்பு நதிப்பள்ளத்தாக்கு பகுதியில் கிடைக்கும் உப்பு நீரின் தன்மையால் மருத்துவ நகரம் ஸ்பா தோன்றியது. நெசவுத்தொழிலுக்கு, நன்னீர் தேவை காரணமாக Lankashire, Yorkshire பகுதிகளில் நெசவாலைகள் தோன்றின.

இவ்வாறு ஆறு, ஏரி, கடல் ஆகியவை மக்களுக்கு பயன்படுவதோடு குடியிருப்பின் வடிவத்தையும் மாற்றி அமைக்கின்றன. குடியிருப்புகள் அமைவதற்கு கரடு முரடான நிலத் தோற்றங்கள் ஏற்றதாக உள்ளன. ஆற்று சமவெளிகளில் வீடுகள் வெள்ளப்பெருக்கை ஏற்படுத்தும் தாழ் பகுதியை விட்டு தள்ளியே அமைகின்றன. பனியாற்றின் அரிப்பினால் தோன்றும் சமவெளிகளினும் வேளாண்மைக்கு ஏற்ற இடங்களில் மக்கள் வசிக்கின்றனர். எடுத்துக்காட்டு- ஆல்பஸ் பள்ளத்தாக்கு.

அயன மண்டல பகுதிகளில் மேட்டு நிலங்களில் வெப்பம் குறைவாக இருப்பதால் பீடபூமி பகுதிகளில் அதிக மக்கள் தொகை காணப்படுகிறது. ஆப்பிரிக்கா மற்றும் தென் அமெரிக்க நாடுகளில் Caracas, Bogota, Quito மற்றும் Lapaz நகரங்கள் கடல்மட்டத்திலிருந்து ஆறாயிரம் அடிக்கும் உயரே அமைந்திருக்கின்றன.

தலம், சூழமைவு ஆகியவற்றின் தனித்தன்மையினால் கிராமங்களுக்கு சிறப்புத்தோற்றம் கிடைக்கிறது. ஆனால் இவை ஒரே மாதிரி இருப்பதில்லை. இவற்றின் அமைப்பைப் பொறுத்து ஒரு பிரதேசம் தனித்தன்மையை பெறுகிறது. தனித்த தன்மையினால் பிரதேச அடிப்படையில் உலகில் உள்ள கிராமங்கள் பல வகையாக வகைப்படுத்தப்படுகிறது. எடுத்துக்காட்டாக - இந்திய கிராமம், சீனா கிராமம், ஆப்பிரிக்க கிராமம் என்று சொல்லக்கூடிய அளவிற்கு தனித்தன்மை பெற்றுள்ளது.

@@@@@@@@@@@@@@@@

SITE AND SITUATION

The Site of a settlement describes the physical nature of where it is located. Factors such as water supply, building materials, quality of soil, climate, shelter and defence were all considered when settlements were first established. Site is the exact location of a city that we can find it on a map.

The situation of a settlement is the most important in determining whether it grows to become a large city or stays as a small town or village. The situation of the city includes characteristics that are external to the settlement. The situation contains the surrounding areas of the city. The situation of a settlement is the description of the settlement in relation to physical features around it and other settlements. The situation of the city includes characteristics that are external to the settlement. The situation of a city relates to its surrounding features, both human-made and natural.

The "site" is the actual location of a settlement on the Earth, and the term includes the physical characteristics of the landscape specific to the area. Site factors include landforms, climate, and vegetation, availability of water, soil quality, minerals, and wildlife. Examples of site factors include whether an area is protected by mountains or if there is a natural harbor present. The site of an area can also create challenges for its population. The small Himalayan nation of Bhutan is a good example of this. Located within the world's highest mountain range, the terrain of the country is extremely rugged, making transportation within the country very difficult.

The "situation" is defined as the location of a place relative to its surroundings and other places. Factors included in an area's situation include the accessibility of the location, the extent of a place's connections with another, and how close an area may be to raw materials if they are not located specifically on the site. Though its site has made living in the nation challenging, Bhutan's situation has allowed it to maintain its policies of isolation as well as its own highly separated and traditionally religious culture.

The location and growth of a settlement depended upon its site and situation. The site was the actual place where people decided to locate

their settlement. The growth of that settlement then depended upon its situation in relation to accessibility and availability of natural resources.

Site Factors

- Reliable water supply
- Away from flood risks
- Defence
- Building materials (stone or wood)
- Fertile land
- Sheltered from winds
- Fuel supply (wood)
- South-facing slope (aspect)
- Flat land, easy to build on
- Natural harbour

Situation Factors

- Route centre
- Gap town
- Lowest bridging point on a river
- Port
- Minerals for export

நகரங்களின் பணிகள்

சமூகப் பொருளாதார செயல்கள் நடைபெறுவதால் நகரங்கள் இயங்குகின்றன. இச்செயல்கள் நடைபெற்றாலே ஓர் இடம் நகர்ப்புறம் எனப்படுகிறது. நகரத்தின் பொருளாதார வாழ்வு அதனைச் சுற்றியுள்ள பகுதியின் பொருளாதார நிலையைப் பொறுத்துள்ளது. நகரங்கள் தாமே வளர்வதில்லை; அவற்றைச் சுற்றியுள்ள கிராமங்கள் அவற்றை வளர்க்கின்றன. அவைகளுக்கு நகரங்கள் மையப்பகுதிகளாக விளங்குகின்றன.

சுற்றுப்புற பகுதியின் தேவையைப் பொறுத்து நகரங்கள் பல்வேறு பணிகளை மேற்கொள்கின்றன. இப்பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்கு நகரங்களில் மக்கள் குழுமியிருத்தல் அவசியமாகிறது. நகரங்கள் பல்வேறு பணிகளை செய்து வந்தாலும், ஒரு சில பணிகளே, சில நகரங்களில் முக்கியமாகக் கருதப்படுகிறது.

நகர மக்கள் தொகையில் பெரும்பகுதியினர் எந்த பணியில் ஈடுபடுகிறார்களோ அந்தப் பணியே அந்நகரின் பிரதான பணியாகிறது. இந்த முக்கிய பணியின் அடிப்படையில் நகரங்களை நிர்வாக நகரம், தற்காப்பு நகரம், பண்பாட்டு நகரம் என்று பலவாறு வகைப்படுத்துகிறோம்.

எடுத்துக்காட்டாக - ஒரு நகரத்தை தொழில் நகரம் என்று வகைப்படுத்தினால் அந்நகரின் மக்கள் தொகையில் பெரும்பகுதியான ஆண்கள் தொழிற்சாலைகளில் வேலைசெய்கிறார்கள் என்பதும், நகரைச் சுற்றிலும் சிறு தொழிற்சாலைகள் நிறைந்திருக்கின்றன என்பதும், தொழிற்சாலைகளுக்கு தேவையான கச்சாப் பொருள்கள், மின்சாரம், போக்குவரத்து ஆகிய வசதிகள் நிறைந்திருக்கின்றன என்பதும், நகரைச் சுற்றியுள்ள

பகுதிகளில் தொழிற்சாலைகளில் உற்பத்தியாகும் பொருட்கள் மிகவும் தேவைப்படுகின்றன என்பதும் புலனாகிறது.

நகரமக்கள் பல்வேறான தொழில்களில் ஈடுபட்டுள்ளனர். தொழிலாளர்களில் ஒரு பகுதியினர் நவீனமான தொழில்களிலும், இன்னொரு பகுதியினர் நகருக்கு வெளியே உள்ள வாடிக்கையாளர்களுக்கு தேவையான பொருள்களை விநியோகம் செய்வதிலும், மீதமுள்ள மக்கள் தம் நகரத்து மக்களுக்கு சேவை செய்வதிலும் ஈடுபட்டிருக்கின்றனர். இது தவிர ஒரு சிறு பகுதியினர் வேலையில்லாமல் நகரில் வசிக்கின்றனர்.

நகரின் வெளிப் பகுதியில் உள்ள மக்களுக்கு உற்பத்தி செய்வதற்கும் , சேவை செய்வதற்கும் ஒரு பகுதியினர் வேலை செய்து வருவதால் இவர்கள் மூலம் நகரத்திற்கு செல்வம் வந்து சேர்கிறது. ஆகையால் இவர்களை நகரத்தின் “அடிப்படைத் தொழிலாளர்கள்” என்று அழைக்கலாம். மற்ற தொழிலாளர்கள் நகரத்திற்குள் வசிக்கும் மக்களுக்கு தேவையான பொருட்களை செய்வதிலும், உள்ளூர் போக்குவரத்து இயக்குவதிலும், சில்லறை வியாபாரத்திலும் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். இவர்கள் முதன்மைத் தொழிலில் ஈடுபடாமல், நகர மக்களுக்கு மட்டுமே பணி செய்வதால் இரண்டாம் வகைத் தொழிலாளர்கள் எனப்படுகிறார்கள். இவர்கள் நகரத்தில் வசிக்கின்ற மக்களுக்கு பணி செய்வதால் வெளியிலிருந்து வருமானம் எதுவும் நகருக்கு வருவதில்லை. எனவே இவர்கள் “அடிப்படையற்ற தொழிலாளர்கள்” எனப்படுவர். ஒரு நகரின் இயக்கத்திற்கு இந்த இருவகையான தொழிலாளர்களும் இன்றியமையாதவர்களாவர்.

நகரின் முதன்மைத் தொழில்களைத் தொடர்ந்து துணைத் தொழில்களும் வளர்ச்சியடைகின்றன. பொருள்களையும், சேவைகளையும் பண்டமாற்றிக் கொள்வது பழங்கால மற்றும் தற்கால நகரங்களில் காணப்படும் அடிப்படை சேவைகளாகும். வாணிபத்திற்கு துணை செய்யும் வகையில் நகரங்கள் போக்குவரத்துப் பாதைகளிலும், எல்லைகளிலும், நாட்டின் மையப்பகுதிகளிலும் அமைகின்றன. உதாரணமாக மோட்டார், லாரி போக்குவரத்து மிகுதியாக உள்ள நகரங்களில் மோட்டார் வாகனங்களை பழுது பார்க்கும் இடம், மோட்டார் உதிரி பாகங்கள் கிடைக்கும் கடைகள், சரக்குப் பொருட்களை ஏற்றி இறக்குதல், சிற்றுண்டி வழங்குதல், இன்சூரன்ஸ் வசதிகள் போன்றவை துணைத் தொழில்களாகும்.

உற்பத்தி செய்யப்பட்ட பொருள்களுக்கான சந்தைகள் வளர்ச்சியடைந்து, தூர பகுதிகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்வதால் போக்குவரத்தும் சிறப்பாக வளர்கிறது. வணிகமும், போக்குவரத்தும் வளர்வதால் அதில் ஈடுபட்டிருக்கும் மக்களால் மக்கள் தொகையும் வேகமாக வளர்கிறது. விளம்பர நிறுவனங்கள், வியாபார நிறுவனங்களின் தலைமையிடங்கள் உருவாகின்றன. சிறப்புத் தொழில்களில் ஈடுபட்டிருக்கும் வழக்கறிஞர்கள், ஆசிரியர்கள், டாக்டர்கள், சலவைத் தொழிலாளர்கள் போன்றோர்களும் காணப்படுகிறார்கள். இவர்களின் சேவை நகரத்திற்கு அப்பாலும் தொடர்வதுண்டு.

சிறப்புத் தொழில்கள் தவிர பொதுத் தொழில்களில் ஈடுபட்டிருக்கும் மின்நிலைய ஊழியர்கள், நகராட்சி ஊழியர்கள், குடிநீர் வழங்கும் ஊழியர்கள், தீயணைக்கும் படையினர், காவல் துறையினர், மருத்துவமனை ஊழியர்கள் போன்றோர்களும் நகரங்களில் பணி புரிகிறார்கள்.

Functions of a settlement

The functions of a settlement are the activities that take place there. Settlements typically have a number of functions but one is often more important than the others. Settlement functions can be grouped into a number of categories, such as residential, recreational, retail, government, entertainment and industrial.

Most settlements now are multi-functional. This means they perform a range of functions. However, some may be more important than others. When settlements first formed they often had one main function. These functions included:

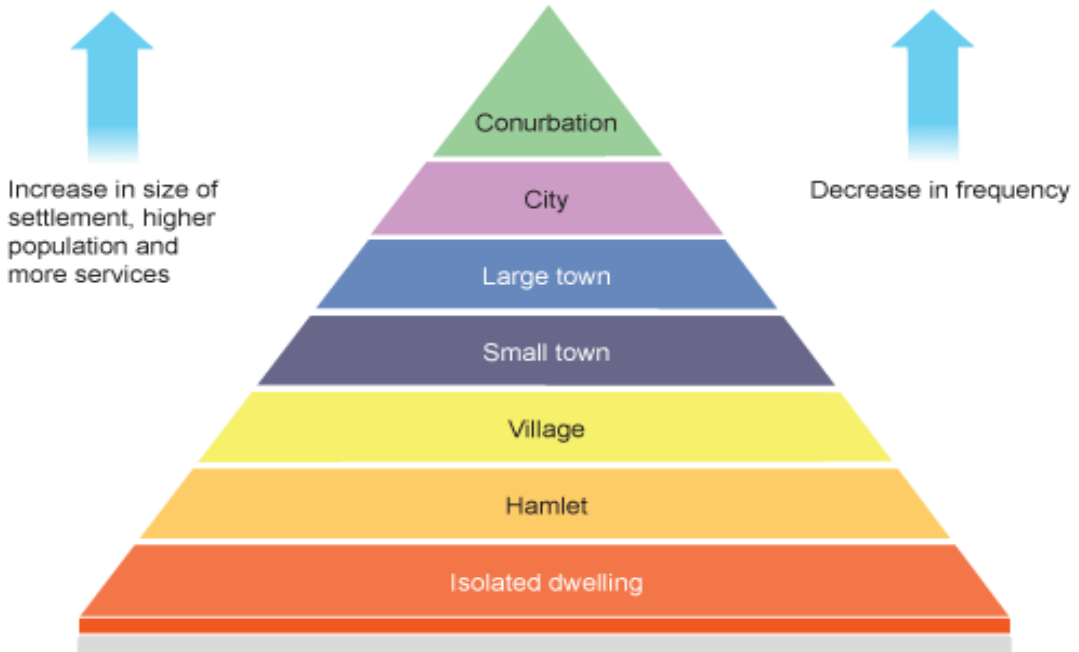


குடியிருப்புகளின் படிநிலைகள்

குடியிருப்பு என்ற சொல் எல்லையைக் குறிப்பதாகும்.புவி மேற்பரப்பில் அமைந்த மனிதர்களின் குடியிருப்புகளின் இடப்பரவல், அவற்றின் செயல்பாடுகள்,உருவம்,அமைவிடத்தன்மை, தோற்றம் மற்றும் வளர்ச்சி பற்றி முறையாக குடியொருப்புப் புவியியல் விளக்குகிறது.

குடியிருப்பின் பணிக்கு ஏற்ப அதன் பொதுத்தன்மை மாறுபடுகிறது. வயல்வெளியைச் சுற்றிலும் சில கட்டிடங்கள் இருந்தால் அது கூட குடியிருப்பு தான். அவ்வாறு தோன்றிய குடியிருப்புகளுக்கு பண்ணை குடியிருப்பு என்று பெயர்.

பண்ணைக் குடியிருப்பிலிருந்து மாநகரம் வரை பல்வேறு படிநிலைகளில் குடியிருப்புகள் காணப்படுகின்றன. எனவே அளவு, பணி ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் குடியிருப்புகளின் படிநிலைகள் இப்படத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.



Settlements in order of size

Megalopolis	Where conurbations have joined to become one large urban area.	10 million + people
Conurbation	A group of large cities and their suburbs that have strong links connecting them to each other.	3-10 million people
Metropolis	A city and surrounding towns that are in close proximity and have started to merge into each other.	1-3 million people
Large city	A city with a large population and many services.	300,000 - 1 million people
City	A city would have a wide range of services but not as many as a large city.	100,000-300,000 people
Large town	Large towns now see a much more varied range of shops available when compared to villages.	20,000-100,000 people
Town	Towns see an increase in services, for example, they would have senior schools and police stations.	1,000-20,000 people
Village	Villages start to have some basic services like a petrol station or a village shop.	100 - 1,000 people
Hamlet	Hamlets have very tiny populations and few services, if any.	< 100 people
Isolated dwelling	Isolated dwelling often in rural areas, these tend to be farmhouses or holiday homes.	a few buildings at most

தனிக் குடியிருப்புகளான பண்ணை வீடுகள் பெரிய பண்ணைகள் உள்ள பகுதியிலும், மலைச் சரிவுகள் உள்ள தோட்டங்களிலும் பண்ணை நிலத்திலேயே அமைந்தன. இவற்றில் பண்ணை ஆட்களின் வீடுகளும், பண்ணைக்கட்டிடங்களும், காணப்படுகின்றன.

குக்கிராமம் ஒரு சிறிய மனித குடியேற்றமாகும். குக்கிராமம் ஒரு நகரம், கிராமத்தின் அளவாக இருக்கலாம் அல்லது ஒரு பெரிய குடியேற்றத்திற்கு உட்பிரிவு என்று கருதப்படலாம்.

கிராமம் தலம், சூழல் ஆகியவற்றைப் பொறுத்து அமைகின்றன. சிதறிய குடியிருப்பாகவோ அல்லது குழுமிய குடியிருப்பாகவோ காணப்படுகின்றன.

நகரம் என்பது குறிப்பிட்ட சில இயல்புகளைக் கொண்டுள்ள ஒரு பெரிய மனிதக் குடியிருப்பு ஆகும். மக்கள் செழிப்பான இடங்களைத்தேடி நகர்ந்து வந்ததால் இதனை 'நகரம்' என்று அறியப்படுகிறது.

மாநகரம் பெரிய,நிரந்தரமான குடியிருப்பு ஆகும். இதை **மாநகர்**, **பெருநகரம்**, **பெருநகர்** போன்ற பெயர்களாலும் குறிப்பது உண்டு. இது நகரத்தின் வளர்ச்சியடைந்த ஒரு வகை எனலாம். இங்கு வீடுகளைத் தவிர வர்த்தக நிலையங்கள், கட்டிடங்கள், தொழிற்சாலைகள், கிடங்குகள், பள்ளிகள் காணப்படுகின்றன. குடியிருப்புகள் நெருக்கமாக காணப்படுகின்றன. பொதுக்கட்டிடங்கள், போக்குவரத்து வசதிகள் அதிகம் உள்ளன.

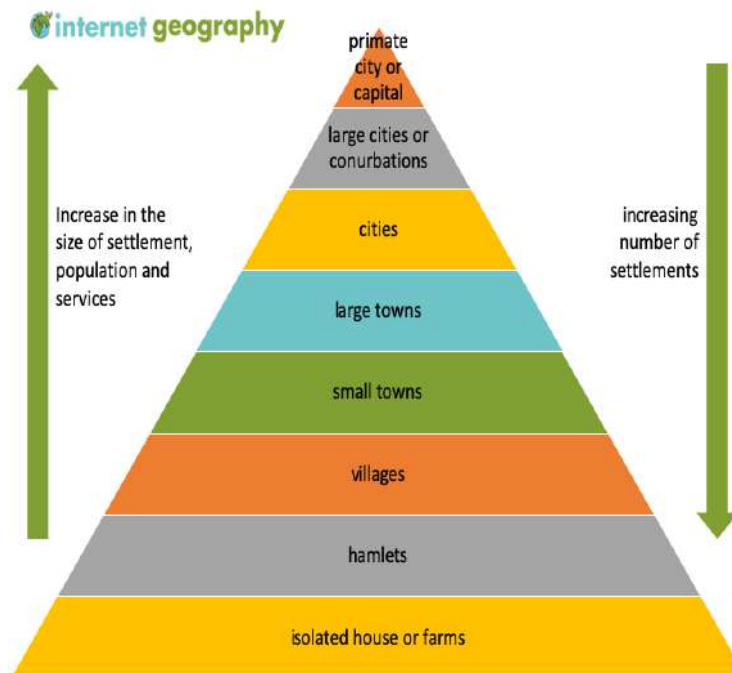
பெருநகரம் (மெட்ரோபொலிஸ்) - மாநகரமும் , அதன் அருகாமையில் சுற்றியுள்ள பல நகரங்களும் ஒன்றிணைந்தால் அது பெருநகரம் எனப்படுகிறது. ஒன்று முதல் மூன்று மில்லியன் மக்கள் தொகைக் கொண்ட வளர்ச்சியடைந்த நகர பகுதிக்கு மெட்ரோபொலிஸ் என்று பெயர்.

நகரக்கூட்டம்- பல நகரங்கள், மாநகரங்கள் மற்றும் அதன் புறநகர்ப்பகுதிகளுடன் இணைந்து, 3 முதல் 10 மில்லியன் மக்கள் தொகைக் கொண்டு விளங்குமானால் அது நகரக்கூட்டம் (conurbation) என்றழைக்கப்படுகிறது.

மெகலோபோலிஸ் - அருகருகே அமைந்த பல நகரக்கூட்டங்கள் இணைந்து பத்து மில்லியன் மக்கள் தொகைக்கு மிகுந்து காணப்படுவதை மெகலோபோலிஸ் என்கிறோம். பண்டைய கிரேக்க மொழியில் (மேகாஸ்) என்பதிலிருந்து 'பெரியது' மற்றும் (பெலிஸ்) 'நகரம்' என்று பொருள்படும் வார்த்தையிலிருந்து பெறப்பட்டது உண்மையில் இது ஒரு 'பெரிய நகரம்' ("மெகாசிட்டி").

SETTLEMENT HIERARCHY

A **settlement hierarchy** is found by putting **settlements** in a region or country into a rank order either by population or type and range of services. As you move up the settlement hierarchy the size of the settlement increases, as does the population and the range of services available. Smaller settlements tend to provide only low order services such as a post office and newsagents. Whereas, larger settlements have more high order services such as leisure centres and chain stores. As a result of this the larger the settlement, the greater the range of services and therefore the market area or sphere of influence is greater. This is the market area that a settlement services (the distance people will travel to use services).



As you move up the settlement hierarchy the size of the settlement increases, as does the population and the range of services available. Smaller settlements tend to provide only low order services such as a post office and newsagents. Whereas, larger settlements have more high order services such as leisure centres and chain stores. As a result of this the larger the settlement, the greater the range of services and therefore the market area or sphere of influence is

great. This is the market area that a settlement services (the distance people will travel to use services).

High order services usually have a high threshold. This means they need a higher number of people to use the service in order to remain profitable. This means high order service such as department stores need a greater number of customers than a low order service such as a newsagent. This is why there are so few department stores in villages!

The size of a sphere of influence will depend on factors such as:

- the number and types of services it provides
- the accessibility of the settlement including transport facilities
- the amount of competition from surrounding areas

Services and goods have a threshold population to support them. Examples of threshold populations include:

- a village shop needs 350 customers
- a doctor needs 3500 patients
- a secondary school or chemist needs 10,000 people
- a store requires 50,000
- a large, national supermarket needs 60,000

குடியிருப்புப் புவிவியல்

மைய கிடக் கொள்கை (Central Place Theory)

ஒரு பிரதேசத்தில் காணப்படும் நகரங்களின்

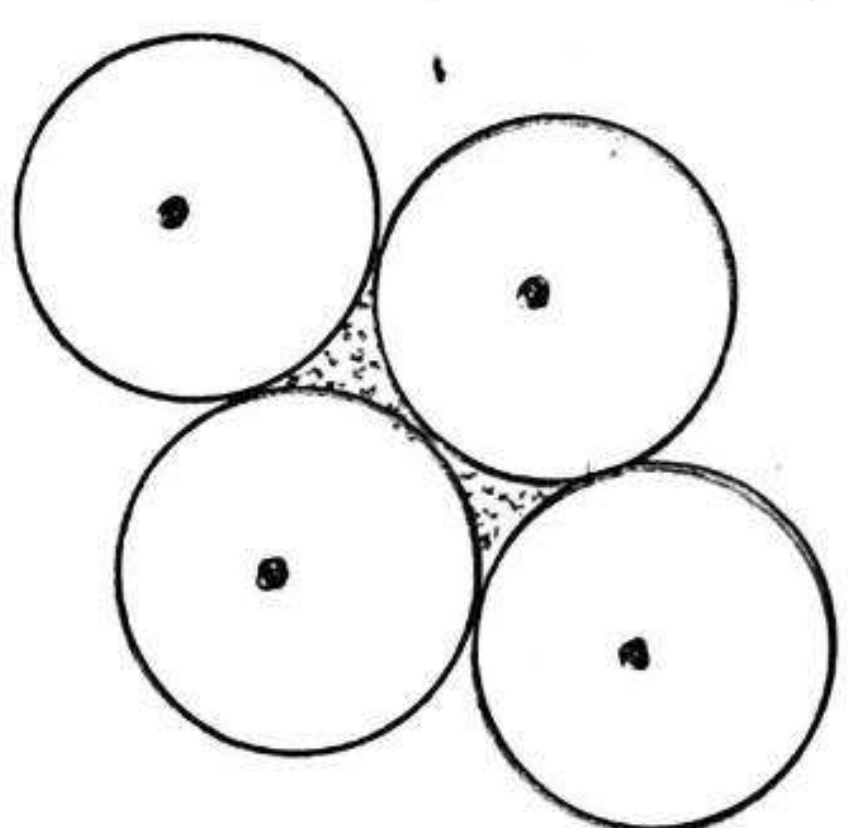
அளவையும், எண்ணிக்கையையும், பரவலையும் கற்றறிவது. குடியிருப்பு புவிவியல் கற்பதின் தொடக்கங்களில் மூன்றாம். ஒரு பிரதேசத்தில் காணப்படும் நகரங்களின் அளவிற்கும், அந் நகரங்களின் கிடைவே காணப்படும் தொலைவிற்கும் கிடைவே உள்ள தொடர்பை ஆய்வு செய்வதில் புவிவியல் அறிஞர்களிடையே ஆர்வம் திவங்கிறது. அந்த பிரதேசத்தை எடுத்துக் கொண்டு மைய சிறிய நகரங்களின் எண்ணிக்கை அதிகமாகவும், சிறிய நகரங்களுக்கு கிடைவே உள்ள தூரம் குறைவாகவும், பெரிய நகரங்களுக்கு கிடைவே உள்ள தூரம் சிறிய அதிகமாகவும் கிடைப்பதைக் காணலாம். நகரங்களின் அளவிற்கும், அவற்றிற்கிடையே உள்ள தொலைவிற்கும் கிடைவே ஒரு மூலங்குறையை காணப்படுகிறது.

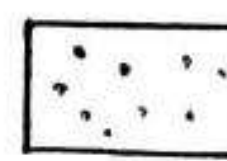
மைய கிடத்துக் கொள்கை என்பது ஒரு நகரத்தினுடைய

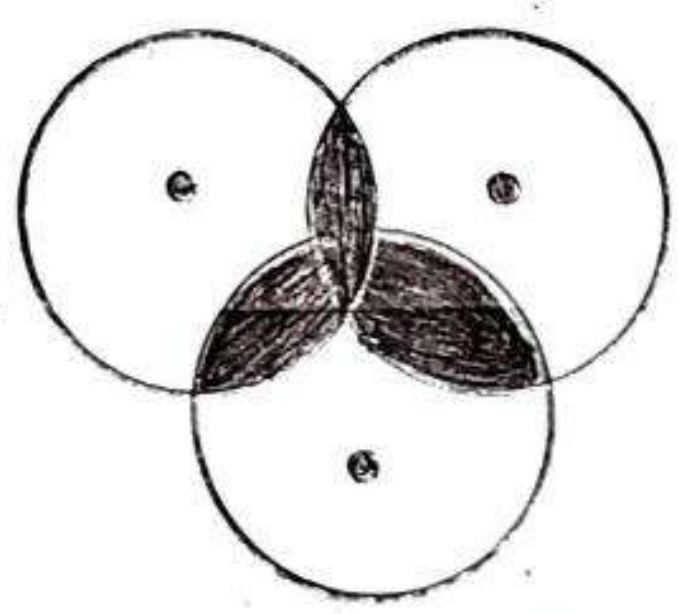
மையமானது எவ்வாறு சேவை புரிகிறது, அது எதுவரை, எவ்வாறு பகுதிவரை சேவைப்பணம் புரிகிறது என்பதைக் குறிப்பதாகும். (எ-கா) நகரத்தில் உள்ள பகுதிவகளைக்கு அதனைச் சிறந்தியுள்ள பக்கம் வந்து பயன்படுபவர்கள். எனவே, சிறந்தியுள்ள பக்கம் பயன்படுபவர்கள் அந்நகரம் மையமாகத் திகழ்கிறது. மையப் பகுதியானது கடைகள், நிர்வாகம், பள்ளி, கல்லூரி, தொழிற்சாலைகளாக கிடுக்கலாம். கிதனைத் தெளிவாக விளக்குவதே 'மைய கிடத்துக் கொள்கை' என்றழைக்கப்படுகிறது. கிம்மைய கிடத்தியாகிந்து உள்ள தூரம், கிடைவெண், மந்திரம் எண்ணிக்கை போன்றவைகளை வைத்து ஆராய்வதே மத்திய நகரங்களின் படிநிலை (Central Place Hierarchy) எனப்படுகிறது.


* துணை அல்லது சேவை மண்டலம் :

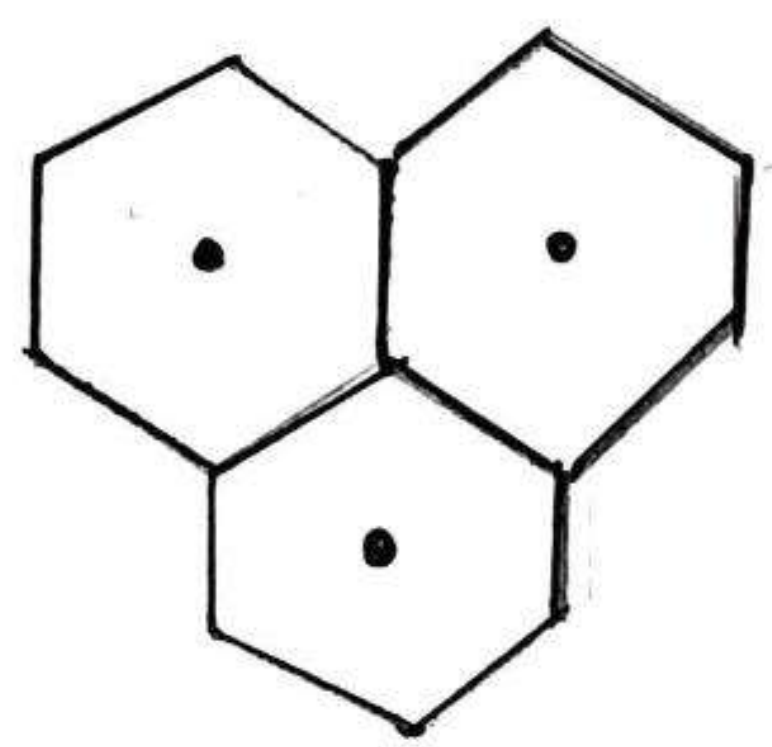
- * மையப்பணிகள் சென்றடையும் சிறப்பு வரதேசம் மூலதம் சேவைமண்டலமாகக் கருதப்படுவதில்லை. மைய கிடித்துச் சிறிதி தொடர்ச்சியாக உள்ள சேவை மண்டலம் மட்டுமே சேவை மண்டலம் எனப்படுகிறது.
- * மைய கிடத்தின் அளவிற்கேற்பவே சேவை மண்டலத்தின் பரப்பு அமைந்திருக்கும்.
- * சிறிய மைய கிடம், சில சிறுமையப் பணிகளை மேற்கொண்டு குறைந்த பரப்பினாலே சேவைமண்டலத்தைப் பெறுகின்றன.
- * சேவை மண்டலங்கள் அட்டவழிவாகவும், மூன்றின் மேல் மூன்று அமைந்தும் காணப்படுகின்றன (அதாவது சில கிடங்களில் கிரண்டு நகரங்களின் சேவை மண்டலங்கள் மூன்றின் மேல் மூன்று மேல்கிட்டு காணப்படுவதுண்டு. அட்டமான சேவை மண்டலங்கள் அருகருகே அமைந்திருப்பின் அவற்றுக்கிடையே 'சேவையற்றா கிடங்கள்' (unserved area) காணப்படும்.
- * கிடங்கள் அட்டவழிக்குப் பதிலாக அங்குகொண்ட அடித்தளத்தைக் கோர்ந்தெடுக்காள். இதில் சேவை செய்யப்படுகாத கிடங்களோ அல்லது கிரண்டு நகரங்களால் சேவை செய்யப்படாத கிடங்களோ கிடைமை எனப்படும்.



 சேவையற்றாப் பகுதி



 மேல்மொத்திய பகுதி



 மைய கிடம்

5. கிறைந்தபட்சம் தேவைப்படும் மக்கட்தொகை :

- * ஒரு டைம கிடத்தில் ஒரு டைமப்பணி செயல்படத் தேவையான கிறைந்தபட்ச மக்கட்தொகை என்பது 'நுடைய மக்கட்தொகை' என கிறிஸ்டோபர் கிணக்கப்பர்
- * சான்றாக, ஒரு பரதேசத்தில் சிகையலங்காரக் கடை உள்ள சிடியாகப்புகளில், அந்த சிடியாகப்பின் மக்கட்தொகை அளவு கிறைவாக உள்ளதோ அந்த மக்கட்தொகையே அந்தப் பணக்கான கிறைந்தபட்ச மக்கட்தொகையாகும்.
- * நுடைய மக்கட்தொகை டைமப்பணியின் துண்டாக்கி ஏற்ப வேறுபடுகிறது.

6. பொருளாதார தூரம் அல்லது பொருள்களின் தூர வீச்சு :

- * நுகர்வோர் ஒரு பொருளை வாங்க அதிகபட்சம் எவ்வளவு தூரம் செலவதற்குத் தயாராக கிடுக்கிறானோ அந்த தூரம் 'பொருளின் தூர வீச்சு' ஆகும். அதுவே அப் பணியின் எல்லையும்கூடும். அந்த எல்லையை அதிகாரமாகக் கொண்டு நுகர்வோர் சிறிது ஒரு உடல் உணர்ந்தால் அதுதான் அந்தநுகரின் தேவை மண்டலம் ஆகும்.
- * பொருள்களின் தூர வீச்சில் கிரண்டு எல்லைகள் உள்ளன.
 1. உயர் எல்லை - 2. உள் எல்லை.

↓

பொருளின் உற்பத்திச் செலவாக்கின் ஆரம்பத்து 2-ம் நிலையில் உள்ளது.

↓

இலாபத்துடன் பொருளை உயர்க்கத் தேவைப்படும் கிறைந்த பட்ச நுகர்வோர் வாங்க ஆரம்பம்

* ஒரு பொருளை ஒருவன் வாங்கிவிற்காக டைம கிடத்திற்குச் செலவது அப் பொருளின் முக்கியத்துவம், போக்குவரத்து வசதி மற்றும் போக்குவரத்து செலவு ஆகியவற்றைப் பொறுத்து வேறும்.

7. மையத்தன்மை அளவு :

* மையத் தன்மையின் அளவு அல்லது முக்கியத்துவத்தைக் கொண்டு மைய கிடங்குகளின் படிநிலைகளை (Hierarchy) கண்டறிவதாகும்.

* நகரங்களுக்கும் இடையே மேட்டார் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையைக் கொண்டு மையத்தன்மையின் அளவைக் கணக்கிடலாம்.

* பொது மாவகம், உயர் நிலைப் பள்ளி மற்றும் மருத்துவமனை போன்றவற்றின் அடிப்படையிலும் அளவீடு கணக்கிடப்படுகிறது.

* 1933-ஆம் ஆண்டில் மையத்தன்மை அளவை மெட்ரோபால்களின் எண்ணிக்கை அடிப்படையில் கிளாஸ்டன் கணக்கிட்டார். இதனைப் பேசிகளின் எண்ணிக்கை அதிகம் எனில், மையத்தன்மை அளவு அதிகம் எனக் கணக்கிட்டார்.

* உர்த்தகத்தில் அதிக அளவு இதனைப் பேசிகள் பயன்படுத்தப்படுவதால் கீழே மையத்தன்மையை சரியாக கணக்கிட உதவும் என நம்பினார்.

மைய கிடங்குகளின் படிநிலை : (Hierarchy of Central Place)

இதற்கு மெட்ரோபால்களில் மைய கிடங்களை சிறிய அளவையிலிருந்து பெரிய அளவையதாக ஏழு படிநிலை அமைப்புகளை மேல்நோக்கிய வரிசை அல்லது ஏழு வரிசையில் வரிசைப்படுத்தினார். அவை -

- * சந்தைக் குக்கிராமம் (Market Hamlet)
- * நகர மையம் (Township Centre)
- * கோட்டக் காவகம் (County Seat)
- * மாவட்ட நகரம் (District City)
- * மாதிரி சிறிய தலைநகரம் (Small State Capital)
- * மாகாணத் தலைநகரம் (Provincial Head City)
- * பிரதேசத் தலைநகரம் (Regional Capital)

இதற்கு மெட்ரோபால்களில் மேல்நோக்கிய பள்ளி வகுப்புகளை மெட்ரோபால்கள். அவரின் பள்ளிவகுப்பு அளவிட்டு மெட்ரோபால்கள் மற்றும் மேற்கு உருவாக்கிய நாகரங்களுக்கு பொருத்தும் என அறிவித்தார்.

உயர் தரம் உள்ள பகுதிகளை நிர்ணயிக்கும் அறிவுகள்
 (Principles of Hierarchy of Central Places)

* உயர் தரம் உள்ள பகுதிகளை (Higher Order) உயர் தரம் உள்ள பகுதிகளை மட்டும் மிகவும் பரந்த திசைப்பகுதி, சிறிய அளவிற்கான சிறிய பகுதிகளும், அவற்றின் திசைப்பகுதி தரம் மிக அதிகமாக திசைப்பகுதிகளும் கூறினார்.

* தாழ்வு தரம் உள்ள பகுதிகளை (Lower Order) உயர் தரம் உள்ள பகுதிகளை மட்டும் மிகவும் பரந்த திசைப்பகுதி, சிறிய அளவிற்கான சிறிய பகுதிகளும், அவற்றின் திசைப்பகுதி தரம் மிக அதிகமாக திசைப்பகுதிகளும் கூறினார். உயர் தரம் உள்ள பகுதிகளை மட்டும் மிகவும் பரந்த திசைப்பகுதி, சிறிய அளவிற்கான சிறிய பகுதிகளும், அவற்றின் திசைப்பகுதி தரம் மிக அதிகமாக திசைப்பகுதிகளும் கூறினார்.

* உயர் தரம் உள்ள பகுதிகளை மட்டும் மிகவும் பரந்த திசைப்பகுதி, சிறிய அளவிற்கான சிறிய பகுதிகளும், அவற்றின் திசைப்பகுதி தரம் மிக அதிகமாக திசைப்பகுதிகளும் கூறினார். உயர் தரம் உள்ள பகுதிகளை மட்டும் மிகவும் பரந்த திசைப்பகுதி, சிறிய அளவிற்கான சிறிய பகுதிகளும், அவற்றின் திசைப்பகுதி தரம் மிக அதிகமாக திசைப்பகுதிகளும் கூறினார்.

1. அங்காடி அறிவு - Market Principle (K=3)
2. போக்குவரத்து அறிவு - Transport Principle (K=4)
3. நிர்வாக அறிவு - Administrative Principle (K=7)

* ஒரு பகுதிக்குள் உள்ள உயர் தரம் உள்ள பகுதிகளை நிர்ணயிக்கும் மதிப்பு திசைப்பகுதி கூறினார்.

* அங்குள்ள பகுதிகளுக்கு திசைப்பகுதி ஒரு திசைப்பகுதி கணித அளவு காரணப்பகுதி அளவு கணிதம்.

* அந்த கணித அளவு மதிப்பு 'K' மதிப்பு (K-Value) அளவு பெறப்படும். அதை கிளாஸ்டர் அளவு திசைப்பகுதி " திசைப்பகுதி 'K' கோட்பாடு " (Fixed 'K' Theory) எனவும், பகுதிகள் " திசைப்பகுதி 'K' பகுதிகள் " (Fixed 'K' Hierarchy) எனவும் அழைக்கப்பட்டது.

K3 அங்காடி விதி

சீமை வசதி, தொழில் நுட்ப வளர்ச்சி ஆகியவற்றின்
 காரணங்களால் பிரதேச உற்பத்தித் துறையில் சிறப்பு நிலை
 நிகழ்கிறது. இதனால் சில குக்கிராமங்கள் பொருட்களை
 வாங்குவதும், விற்பதற்காக வர்த்தகத்தில் ஈடுபடுகின்றன.
 வர்த்தக மையங்கள் துண்டித்துச் சிற்றி 4 கி.மீ தொலைவு
 உறையுள்ள ஆறு கிராமப் பகுதிகளை தழவிடும்
 ஈடுபாட்டின்மூலம். குக்கிராமங்களுக்கு இடையேயான தூரம்
 4 கி.மீ என அனுமானித்தால் வர்த்தக மையங்களாக
 உருவாகத்தக்க மைய கிடங்களுக்கு இடையேயான தூரம்
 $\sqrt{3} \times 4 = 7 \text{ km}$. என அமையும்.

அடிப்படையிலான தூரம் 7 கி.மீ என

தொண்டிதற்குக் காரணம் ஒரு மனிதன் ஒரு மணி நேரத்தில்
 இந்த தூரத்தைக் கடந்து ஒரு கடைசிப் பழநிலையியுள்ள
 குடியிருப்பை அடைய முடியும் என்பதே ஆகும்.
 மக்களின் மீது குடியிருப்புகள் சம இடையின்

உடைய தூரத்தில் அமைந்திருக்கின்றன. கீழ்ப்பழநிலையியுள்ள
 குடியிருப்புகள் ஆறு கி.மீ தூரத்தில், சிற்றி அருகே பழநிலையில்
 உள்ள குடியிருப்பு மூன்று கி.மீ தூரம் எனும் அனுமானிக்கார்.
 அதே பழநிலையியுள்ள குடியிருப்புகளுக்கு இடையே உள்ள
 தொலைவும் சமமாக இருப்பதோடு அவற்றின் அருகே
 சேவை மண்டலம் அதே அளவில் இருக்கும் எனக் கூறினார்.

ஒரு பழநிலையியுள்ள மைய கிடங்களைக் கீழ்க்கண்டிருக்கும்
 கீழ் உள்ள மைய கிடங்களைக் காட்டியும் மூன்று மடங்கு
 இடைத்தூரம், மக்கள் தொகை, சேவை மண்டலப்
 பரப்பு மற்றும் சேவை மையம் மக்கள் தொகையின்
 எண்ணிக்கைக் கொண்டுள்ளதாக கூறினார்.

படத்தில் A என்ற நகர் கோடுகளை அடங்காது
 பகுதிநிலையிலான கோடுகளுக்கே சேவை செய்கிறது.
 விரைவு அளவுகோலாக, A யின் சேவை மண்டலத்தைக்
 குறிக்கிறது. A, என்ற நகர் அந்த நகரின் மக்களுக்கு,
 சிறந்தபடி அளவு கோடுகளை $\frac{1}{3}$ பகுதிக்கு சேவை
 செய்கிறது. எனவே, $K=3$ அதாவது $(1 + (\frac{1}{3} \times 6) = 3)$
 என்ற மதிப்பைப் பெறுகிறது.

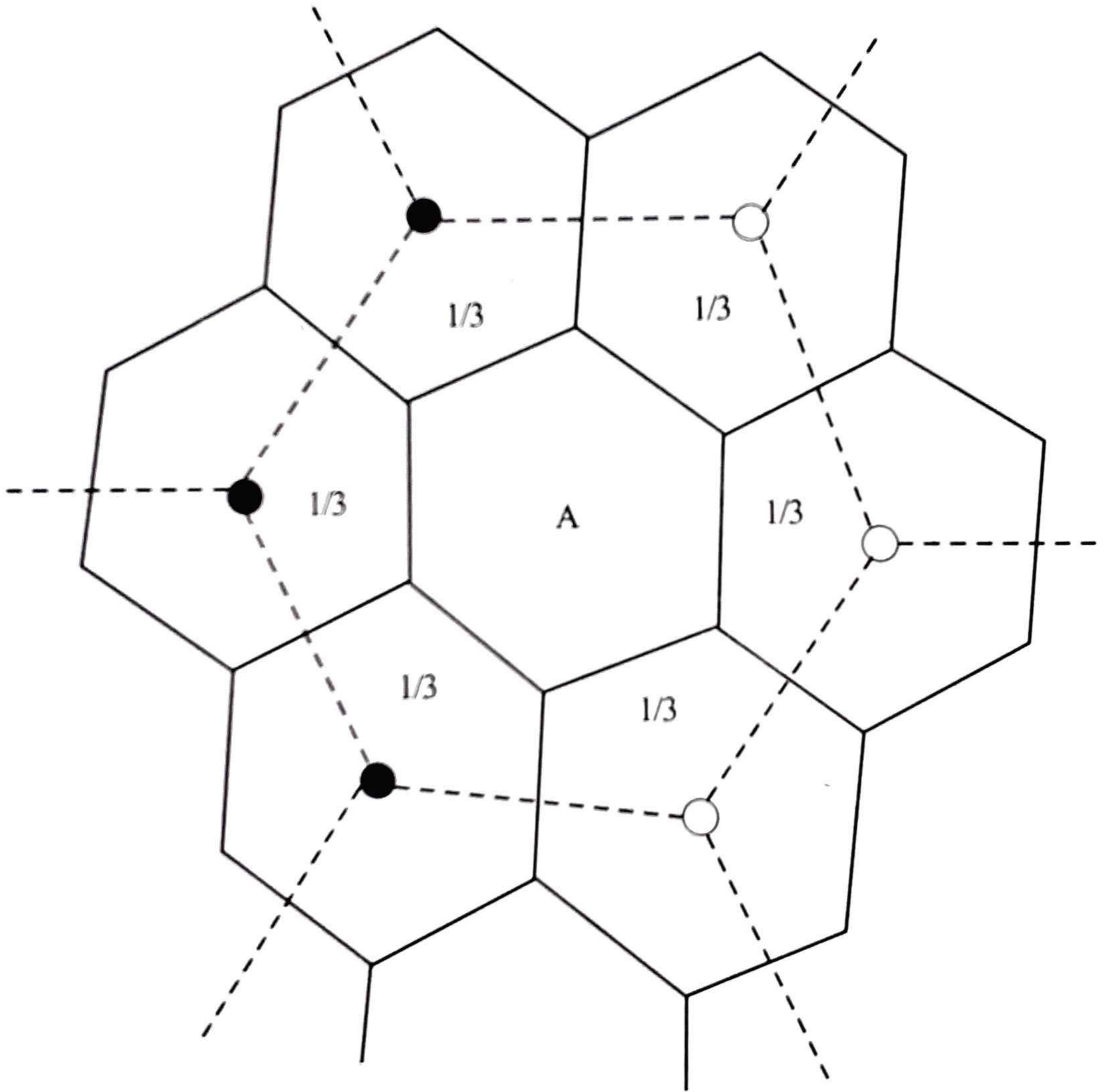
K 4 போக்குவரத்து வகை

மேல்பகுதிநிலையிலான மைய கிடம், அம்மைய
 கித்தியிலான மக்களுக்கு சேவை புரவதுடன் அதற்கு
 அடுத்துக் கீழ்ப்பகுதிநிலையிலான ஆறு மைய கிடங்களுக்கு
 சேவை புரிகிறது. மேல்பகுதிநிலையிலான மைய கிடம்
 அம்மையத்தின் மூப்பர்ப்புக்கு சேவை செய்வதோடு,
 அடுத்துப் பகுதிநிலையிலான புவனவாடு மைய கிடத்தின்
 பரப்பில் பாதி அளவிற்கே சேவை செய்வதால்
 K-ன் மதிப்பு 4 ஆக அமைகிறது. $K=4$ அதாவது
 $(1 + (\frac{1}{2} \times 6) = 4)$ K-ன் மதிப்பு 4 ஆக இருப்பது
 போக்குவரத்து வகை என்ற அளவுக்கேற்படுகிறது.

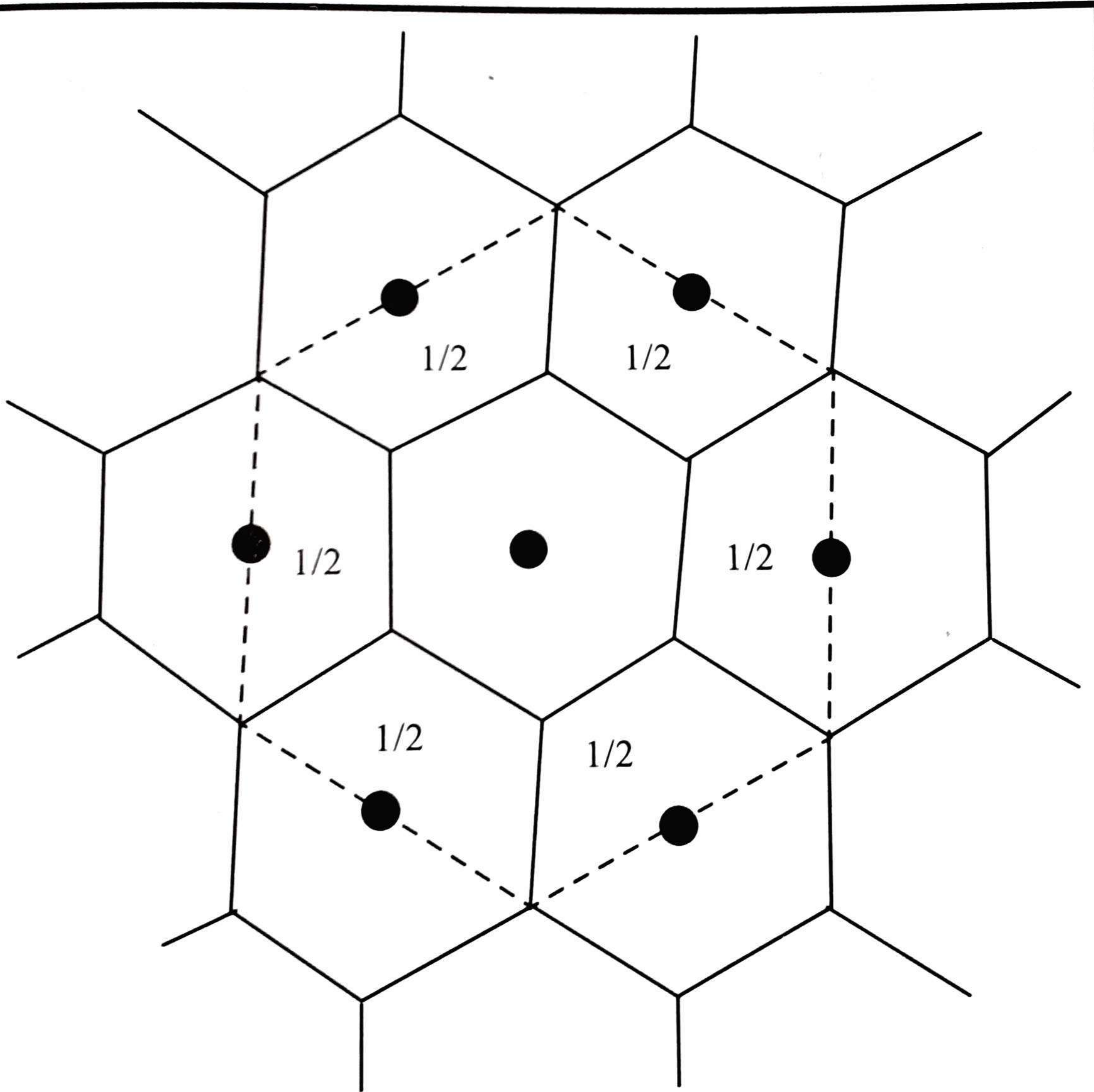
K 7 திரவாக வகை

ஆறு பகுதிநிலையிலான மைய கிடம் அம்
 மையத்தில் உள்ளவர்களுக்கு சேவை செய்வதுடன்,
 அடுத்துக் கீழ்ப்பகுதிநிலையிலான ஆறு கிடங்களுக்கு
 முழுமையான சேவை செய்கிறது. எனவே கம்மையத்தின்
 அளவுகோலாக சேவை மண்டலம், கிடைச் சிறந்தபடி அளவு
 மைய கிடங்களைப் உள்ளடக்கியதால் உள்ளது. கிடை
 கிழிப்பாளர் திரவாக வகை என அழைக்கிறார். K-ன்
 மதிப்பைக் கணக்கிடுகையில் $K = 1 + 6 = 7$ எனக்
 கணக்கிடப்படுகிறது.

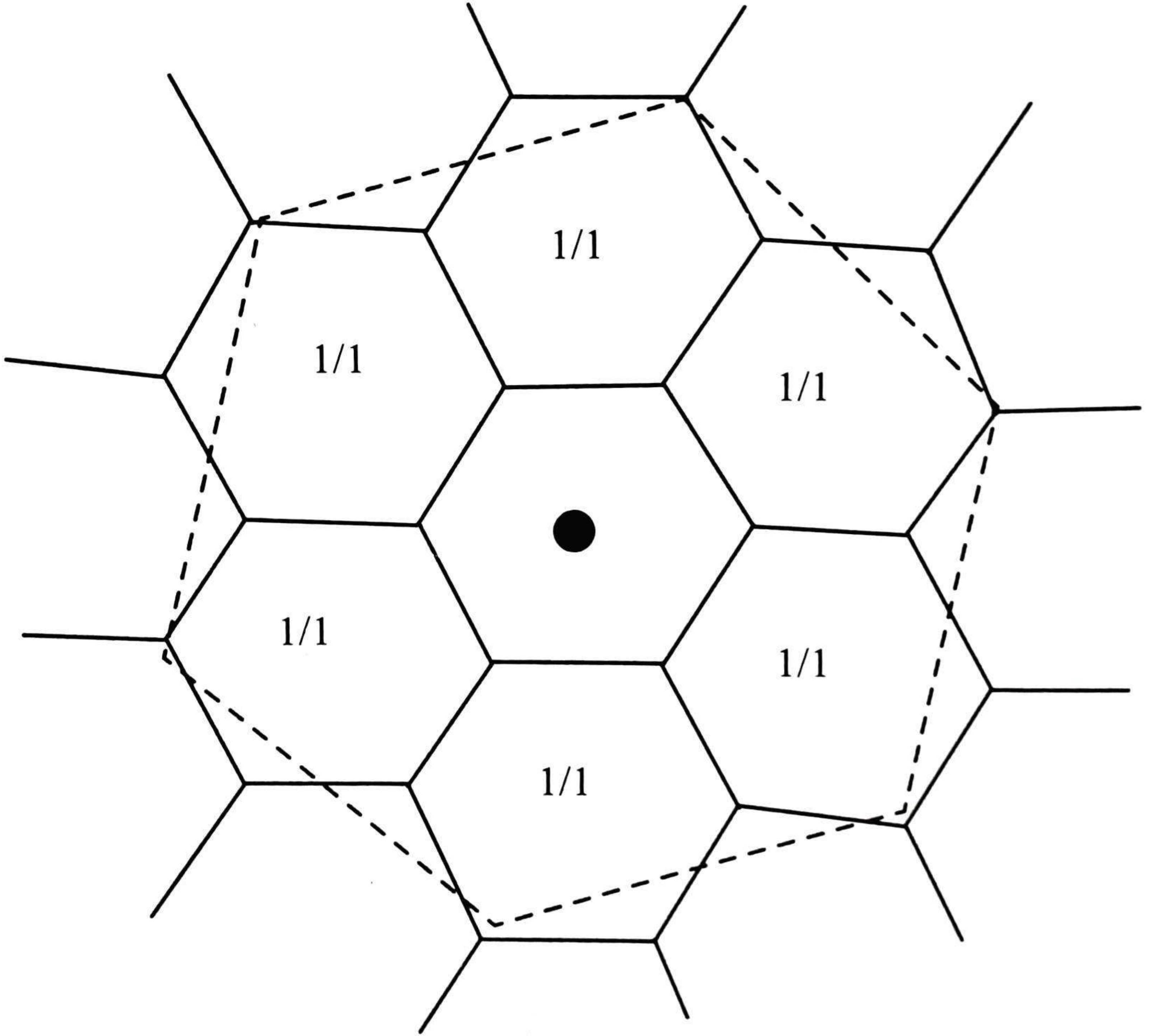
கிறிஸ்டாலின் K3 விதியில் மைய இடத்தின் சேவை மண்டலம்



கிறிஸ்டாலரின் K4 விதியில் மைய இடத்தின் சேவை மண்டலம்



கிறிஸ்டாலின் K7 விதியில் மைய இடத்தின் சேவை மண்டலம்



ஹமய கிடக் ரிகாண்டகயின் துறைகள்

- * பிரதேச திட்டமிடலில் ஹமய கிட கீழ்க்கண்ட பயன்படுகின்றன.
- * பிரதேச ஹமய கிடங்களை சூப்பா உதவுகின்றது.
- * பணிகளையும், சூயிடூப்புகளையும் பழநிவை அடிப்படையில் வரிசைப்படுத்த முடிகின்றது.
- * நகடுக்கும் அதன் சேவை மண்டலத்திற்கும் இடையே உள்ள உறவைப் புரிந்து ரிகாண்ட உதவுகிறது.
- * ஹமய கிடங்களின் அளவு, எண்ணிக்கை, பரவல் மற்றும் ஹமயத்தன்மை அளவைப் பற்றிய அறிவுறுத்தல்களிலிருந்து கிடைக்கக்கூடிய ஹமய கிடங்கள் எவ்வாறு உருவாக்கி எண்ணும், அதற்கான தேவை எவ்வாறு மாற்றங்களைப் பெற்றுத் தரும் என்பதையும் சூன் கீழ்க்கண்ட அளவு முடியும்.
- * ஹமய நகரமே, பிரதேசத்தின் தலைநகரமாகக் கோல் போக்கில் மாற்றிவைக்கின்றது. எனவே, தலைநகரைத் தேர்வு செய்ததில் கீழ்க்கண்டபாடு உதவுகிறது.

ஹமய கிடக் ரிகாண்டகயின் குறைகள்

- * கிரிஸ்டாண்டின் 'ஹமய கிடக் ரிகாண்டக' பவ அமைப்புகளின் அடிப்படையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. கீழ்க்கண்ட அமைப்புகள் உட்கல் எங்கும் காணப்படுவது கிடல்லை.
- * ஹமயப்பணிகளை பற்றி மட்டுமே கீழ்க்கண்டபாடு அறிவிக்கிறது. சூயிடூப்பு பகுதி மற்றும் தொழில் ஹமயங்கள் பற்றிக் கீழ்க்கண்டவர்கள் எங்கும் கிடல்லை.
- * தொழில் மண்டலத்திற்கு கீழ்க்கண்டபாடுகள் பொருத்தமாக அமைவதில்லை என அறிந்தவர்கள் கருதுகின்றனர்.
- * ரிதாவை பேசி குறியீட்டு அடிப்படையில் ஹமய கிடங்களின் ஹமயத்தன்மை அளவை கீழ்க்கண்டபாடு கண்டக்டிபர். நவீன காலத்திற்கு ரிதாவை பேசி குறியீட்டு பொருத்தாகு என கருணையாக அறிந்தவர்கள் கருதுகின்றனர்.

* பொதுவாக, பெரிய நகரங்களின் வளர்ச்சியின் சிறிய குடியிருப்புகளின் வளர்ச்சி பாதிக்கப்படும். ஆனால் சிறிய கோட்பாட்டின், பெரிய நகரங்களின் அருகே சிறிய குடியிருப்புகள் வளர்ச்சி பெறுவதாகக் காட்டப்படுகிறது.

சிறியவற்றின் மைய கிழக்குக் கொள்கையில் சில திறமையாளர்கள் காணப்பட்ட போதிலும், ஒரு பிரதேசத்தில் காணப்படும் ~~சிறிய~~ குடியிருப்புகளின் அமைப்புப் பற்றித் தெளிவாக அறியக் கூடுகிறது. ஆன் திரைக்கலை 'உணர்வு' திரைப்படம் 'பற்றியும்', திரைப்படின் 'தொழில்சாலை' அமைப்புக் கோட்பாடு 'பற்றியும்' விளக்குவது போல சிறியவற்றின் மைய கிழக்குக் கோட்பாடு 'சேவைச் சமயங்களின் அமைப்பு' பற்றி விளக்கும் ஒரு சிறந்த கோட்பாடாகத் திகழ்கிறது.

CHRISTALLER'S CENTRAL PLACE THEORY

Central place theory was given by Walter Christaller in 1933, CPT in urban geography is one of the most appreciated theories which try to explain the spatial arrangements and distribution of human settlements and their number based on population and distance from another human settlement. This theory was first given by German geographer Walter Christaller in 1933, on the basis of his study of settlement patterns in southern Germany. This study included the analyzing the relationships between settlements of different sizes and related their economic activities (market) with the population. Christaller attempted to explain the size, number, and distribution of clusters of urban centers and institutions. He built upon the works of von Thünen and Weber.

Walter Christaller explained why the highest order settlement has very peculiar activities which can only be supported by them and the reason behind those activities taking place only in those particular highest order settlements; he also explained the nature of activities in different order of settlements. Central place theory is of great importance even after decades and forms the basis of various present-day theories used in urban planning.

Assumptions

Christaller made some assumptions to make his theory easy to understand and form the basis for other theories. Walter Christaller made following assumptions:

An even (flat) terrain – A hilly and uneven terrain poses difficulty in development thus a flat area which promotes the growth of the town
Evenly distributed population – residents are not concentrated at one particular place and no preference exists for a particular town

Evenly distributed resources – no place has an advantage of resources, all places will compete under perfect market conditions.

Similar purchasing power – along with the population and resources, wealth is also fairly distributed. Because of this people have similar purchasing power.

Preference for the nearest market – people will buy products from the nearest market and avoid the long commute.

Equal transportation cost (proportional to distance) – the cost incurred in transporting of goods is equal for all and is proportional to the distance.

Perfect competition – price is decided on basis of demand and supply. People will buy at the lowest price which market has to offer, no seller has an advantage over another seller.

These assumptions when combined, results in place offering different services. In these places in which people enjoy the perfect market and purchase from the nearest place to save on money and time. Different services locate themselves on the basis of the threshold population. The minimum number of people required to sustain that service/activity is termed as threshold population.

Explanation of terms: Central Place definition, low order, high order, sphere of influence

A Central Place is a settlement that provides one or more services for the population living around it. Simple basic services (e.g. grocery stores) are said to be of low order.

Specialized services (e.g. universities) are said to be of a high order. Having a high order service implies there are low order services around it, but not vice versa. Settlements which provide low order services are said to be low order settlements. Settlements that provide high order services are said to be high order settlements. The sphere of influence is the area under the influence of the Central Place.

Two main concepts of Central Place Theory

As per Walter Christaller, Central Place Theory is based on 2 fundamental concepts which are “*Threshold*” and “*Range*”

Threshold – The minimum population needed to make a service viable at a particular place. If this size is not reached then a particular activity will not start or it will be closed down.

Range – This is the maximum distance a consumer is willing to travel to purchase good or avail a service, beyond this distance consumers will not travel as the distance traveled for good/service will outweigh the benefit.

From these two concepts, the lower and upper limits of goods or services can be found. With the upper and the lower limits, it is possible to see how the central places are arranged in an imaginary area.

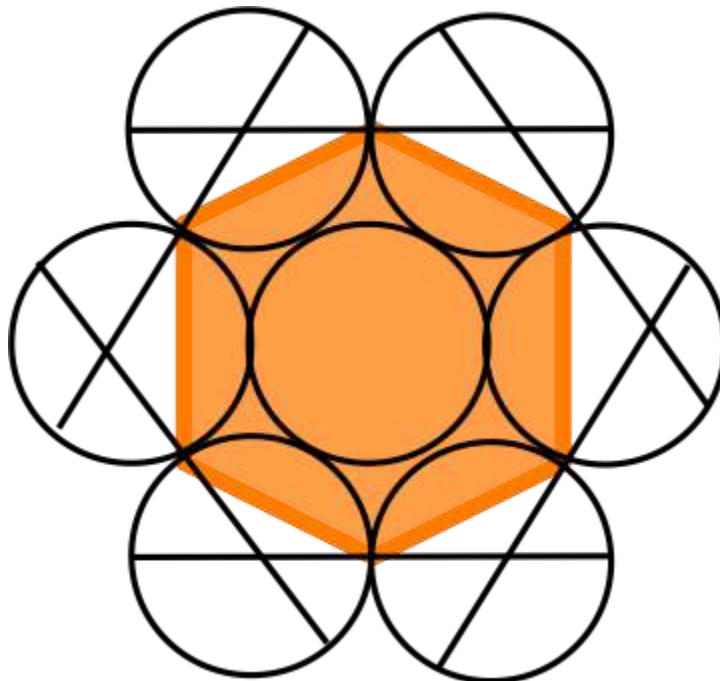
Sizes of settlements/communities as per central place theory

Walter Christaller gave a system with 5 sizes of settlements based on population. The smallest unit is Hamlet which is considered a rural community and the largest unit is Regional Capital. The rank order of central places in ascending order includes:

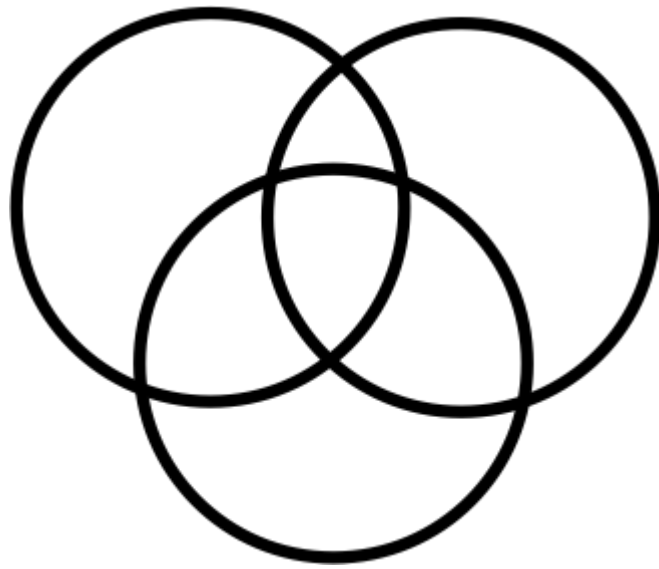
- Hamlet
- Village
- Town
- City
- Regional Capital/ Metropolis

The arrangement of the Central places/ settlements:

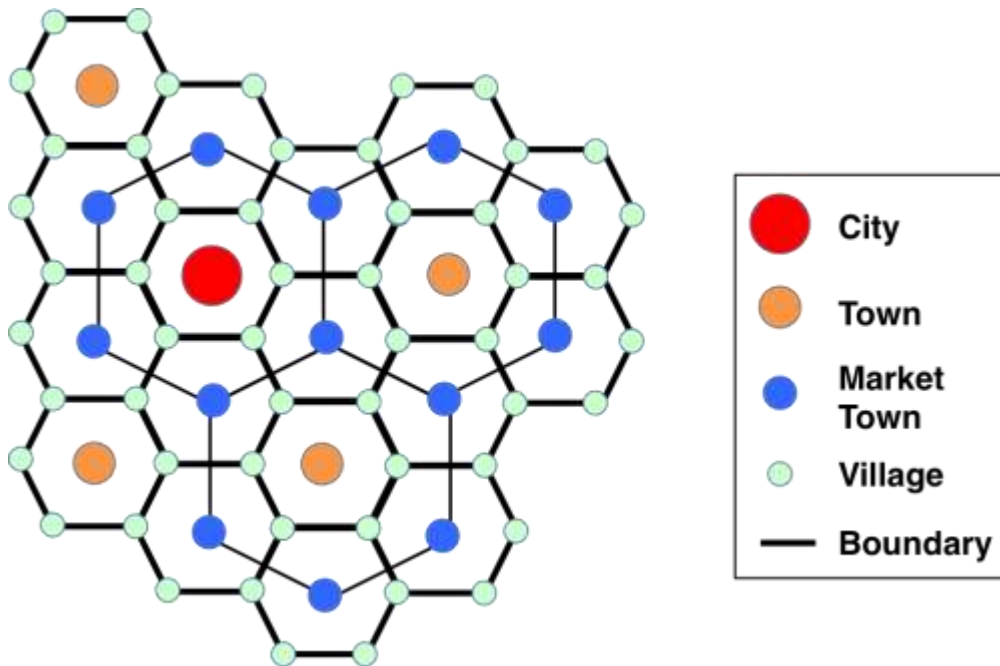
As transport is equally easy in all direction, each central place will have a circular market area. However, the circular shape of the market areas results in either un-served areas or over-served areas. To solve this problem, Christaller suggested the hexagonal shape of the markets. Within a given area there will be fewer high order cities and towns in relation to the lower order villages and hamlets. For any given order, theoretically, the settlements will be equidistant from each other.



Touching Circles. Notice open spaces left by circles



Overlapping circles.



Principles in the arrangement of the central places:

Christaller's theory gives 3 principles which are the marketing principle, transport principle and administrative principle for orderly arrangements and the formation of hierarchy. Settlements are regularly spaced – equidistant spacing between same order centers, with larger centers farther apart as compared to smaller centers. The market area is hexagonal shaped as it is free from overlapping, most efficient in both number and function.

The different layouts predicted by Christaller have K- values which show how much the Sphere of Influence of the central places takes.

1. Marketing Principle (K=3)

2. Transport Principle/ Traffic Principle (K=4)

3. Administrative Principle (K=7)

The three principles of central place theory are as follows

Marketing Principle (K=3): As per this the market area of a higher-order occupies one-third ($1/3$ part) of the market area of each of the consecutive lower size place (node) which lies on its neighbor. The lower size nodes (6 in numbers and 2nd larger circles) are located at the corner of the largest hexagon around the high-order settlement. Each high-order settlement gets $1/3$ rd of each satellite settlement (which are 6 in total), thus $K = 1 + 6 \times 1/3 = 3$.

Transport Principle (K=4): This provides for the most efficient transport network. High order place half of the market area of 6 neighboring lower order places located on the edge of the hexagon

formed by high order settlement. There are maximum central places possible. These are located on the main transport routes connecting the higher-order center. In this system of nesting, the lower order centers are all located along the roads linking the higher-order centers. This alignment of places along a road leads to the minimization of road length. However, for each higher-order center, there are now four centers of immediate lower order.

Administrative Principle ($K=7$): According to $K = 7$ administrative principle (or political-social principle), settlements are nested according to sevens. The market areas of the smaller settlements are completely enclosed within the market area of the larger settlement. Since tributary areas cannot be split administratively, they must be allocated exclusively to a single higher-order place. Efficient administration is the control principle in this hierarchy.

Hierarchy of Central Places

Christaller suggested that the central places, providing goods and services to the surrounding areas would form a hierarchy. A large number of widely distributed small places would provide lower-order goods and services to service regular widespread demand. There would be a smaller number of larger centers providing both lower-order and higher-order goods and services. Successive steps of the hierarchy would consist of larger central places providing even higher-order goods and services.

Each town or city exerts its influence over surrounding areas. People come from the surrounding area to the town for goods, services, and jobs. The area over which the town exerts its influence has been termed a *complementary region*. The term market area used in the context of specific goods and services. The larger the

town, the larger is its complementary area. The larger the city, the greater the likelihood of very specialized goods and services. This attracts people from all over the world. For example, the largest cities like New York, Paris London, and Rome attract people from across the globe. Their complementary areas are international.

Criticism & limitations of Christaller's central place theory

Central Place Theory is widely appreciated and used but has its own limitations. These include the assumptions which are unrealistic. The basic assumptions are flawed. It is nearly impossible to have very large flat terrain, perfect market, and absence of preference for shopping places. Today's economy is a capitalist economy, but the government plays an equally important role which has a strong influence on the market and the location of activities. Moreover, the resources are never equally distributed, and some enjoy disproportionate benefits. The same is true for purchasing power. Thus to make it functional as per actual scenario various modifications are required in the basic theory.

திரயநிபந்தனம் பரையியல்

உரிமை - அளவு விதி (Rank-Size Rule)

நகரங்கள் அளவில், பணியில், செலவாக்கில் ஒன்றிற்றிகாண்டு வேறுபடுகின்றன. நகரவரிசையில் முதலாம் பகுதி நகரம் முதலாம் வகிக்கின்றது. நகரங்களின் அளவு, உரிமை, எண்ணிக்கை, பரவு, பண போன்றவை ஒன்றோடுபாண்டு இணைந்து காணப்படுகின்றன. பொதுவாகப் பெருநகரங்கள் சிலவாகவும், சிறுநகரங்கள் பலவாகவும் உள்ளன.

நகரங்களின் உரிமை, அளவற்ற அளவு, அளவற்ற இடையே உள்ள தொடர்பு பற்றிப் பரிசீலனை உரிமை-அளவு விதி' ஆகும். நகரங்களின் அளவுக்கும், உரிமைக்கும் இடையே உள்ள தொடர்பை முதல் முதலில் பதிவு செய்தவர் 'ஆல்பேக்' என்பவராவார். அவரைத் தொடர்ந்து பல அறிஞர்கள் தங்கள் கருத்துக்களை நிரூபிக்கப் பல முறைகளை வெளியிட்டனர். அவர்களுள் முக்கியமானவர் 'ஜிப்' என்பவர் அறிஞர்.

உரிமை - அளவு விதி என்பது பகுதி செலவற்ற சார்ந்து கருத்து அளவு. நகரங்களின் மக்கட்தொகை. எண்ணிக்கைக்கும், உரிமைக்கும் உள்ள தொடர்பை வெள்ளியின் நகரங்களின் துணை தொண்டு ஆல்பேக் 1913-ஆம் ஆண்டில், வெள்ளியின் 1939 ஆம் ஆண்டில் அளக்கினார். ஜிப் 1940-ஆம் ஆண்டில் மக்கள் தொகைக் கணக்கெடுப்பின் அடிப்படையில் மக்கள் தொகை அளவிற்காவும் உள்ள 100 நகரங்களின் மக்கள் தொகையை உரிமைப்படுத்தி உரிமை - அளவு விதியை உருவாக்கினார். நகரங்களின் அளவிற்கும், உரிமைக்கும் இடையே பூர் பூர்வாகவும் உள்ளது. பகுதி பிரதேசத்தின் அளவை நகரங்களையும் அளவற்ற மக்கட்தொகை எண்ணிக்கையில் கிராமங்களுக்காக உரிமைப்படுத்தினால், கிராமங்களில் நகரம் முதல் நகரின் மக்கட்தொகையில் பாதிமைக் காணப்படும், உரிமையில்

சான்றாக 2 மீள நகரின் மக்கள்தொகை முதன்மை நகரின் மக்கள் தொகையில் $\frac{1}{3}$ பாகம் கொண்டிருப்பதையும், இதன்படியே மற்ற ஊராட்சி நகரங்களும் மக்கள் தொகை அளவைக் கொண்டிருப்பதையும் அறிவலாம் என கூறலாம். இதனை அளக்க ஒரு சமன்பாட்டை அளித்துக் கொடுக்கலாம்.

$$P_n = \frac{P_1}{n}$$

P_n = ஊராட்சியில் 'n' கீழ்த்தன் 2 மீள நகரத்தின் மக்கள்தொகை.

P_1 = முதன்மை நகரின் மக்கள் தொகை

n = ஊராட்சி எண்.

சான்றாக, முதன்மை நகரின் மக்கள் தொகை 10,00,000 எனில் கிரண்டாவது நகரின் மக்கள் தொகை

$$\frac{1000000}{2} = 500000 \text{ என்ற அளவில் கீழ்க்க வேண்டும்}$$

என்பது கீழ்க்க அளவின் அடிப்படையில்.

ஊராட்சியும், மக்கள்தொகையும் தெரிந்தால் கீழ்க்க சமன்பாட்டைப் பயன்படுத்தி முதன்மை நகரின் மக்கள் தொகை எவ்வளவு கீழ்க்க வேண்டும் என்பதைக் கணக்கிட்டு அறிவலாம்.

நகரங்களின் மக்கள் தொகை மற்றும் அவற்றின் ஊராட்சி எண் அடிப்படையில் முதன்மைக் குறியீடு அவ்வது முதன்மைக் குறியீடு (Primary Index) கணக்கிடப்படுகிறது.

$$PI = \frac{P_1}{P_2}$$

PI = முதன்மைக் குறியீடு

P_1 = முதன்மை நகரின் மக்கள் தொகை

P_2 = கிரண்டாவது நகரின் மக்கள் தொகை.

கீழ்க்க போன்று, மற்ற ஊராட்சி நகரங்களின் மக்கள் தொகையைக் கொண்டு முதன்மைக் குறியீட்டைக் கணக்கிடலாம்.

வரிசை - அளவு விதியை நிர்ணயிக்கும் காரணிகள் :

ஒரு பிரதேச நகரங்களின் வரிசை மற் றும் அளவு அமைப்பு இது காரணிகளைச் சார்ந்து அமையும் .

1. அமைப்பு வகை வரிசை
2. அமைப்பு வகை வரிசை

கிடைக்காத அளவுகளைக் குறைத்து அளவு வரிசை - அளவு அமைப்பில் சிறிது அளவுகளை அளவுகிறது .

பெரிய நகரங்கள் புறநகர் வட்டம், முதன்மைத் தொழில்கள் அமைவதால் சிறிது நகரங்கள் 2-வாகின்றன . நகரங்களின் அளவு வரிசையால் நகரங்கள் , பெரிய நகரங்களின் மாநகரங்கள் . இவ்வாறு வரிசைகளைச் சமமாகச் செயல்பட்டால், அந்த பிரதேசத்தில் வரிசை - அளவு விதி சரியாகப் பொருந்தும் . மாறாக , பெரிய நகரங்கள் அதிகமாக வேறு அளவு சிறிது நகரங்கள் குறைவாகவே காணப்பட்டால் இவ்வாறு குற்றம் பொருந்தா நிலையை எட்டுகிறது .

இந்திய நகரங்களுக்கு வரிசை - அளவு விதியின் பொருத்தம் :

இப்பகுதியின் வரிசை - அளவு விதி இந்திய நகரங்களுக்கு பொருத்தாது எனப் பெரும்பாலான இந்திய அறிஞர்களின் ஆய்வுகள் புலப்படுத்துகின்றன . 50 சதவீத இந்திய மாநகரங்களின் முதன்மை நகரங்களின் மக்கள் தொகை, இரண்டாவது பெரிய நகரங்களின் மக்கள் தொகையைக் காட்டிலும் மூன்று மடங்கு அதிகமாக உள்ளது .

(கொச்சி, கன்னிக் கோட்டை மற் றும் திருச்சூர் புறம்) சிறிது அளவு மக்கள் தொகையைக் கொண்டுள்ளது . இது நிலை தான் மத்திய பிரதேசத்தில் - கிந்தூர், மலப்பூர் மற் றும் வேறு சில நகரங்களின் காணப்படுகிறது . இந்தியாவின் எங்கும் இந்த விதி பொருந்தாமை என்பது தான் ஆய்வுகள் வாய்நிறுத்து கருத்தாகும் .

அரசை - அளவு அதிகரிக்கக் குறைகள் :

- * அரசை - அளவு அதிகரிக்கக் குறைகள் சார்ந்தது. அளவுபடுத்தக் குறைகள், புள்ளி அளவுகளைப் பயன்படுத்த உறுதிப்படுத்து. பெரும்பாலான அளவுகளைக் குறை அதிகரிக்க உறுதிப்படுத்து.
- * பணத்திற்கு, அளவுகளை அளவுகளைக் குறை அதிகரிக்க உறுதிப்படுத்து.
- * அதிகரிக்கக் குறைகள் பயன்படுத்தப்படவில்லை. அளவுகளைக் குறைகள் பயன்படுத்தப்படவில்லை.
- * அதிகரிக்கக் குறைகள் பயன்படுத்தப்படவில்லை. அளவுகளைக் குறைகள் பயன்படுத்தப்படவில்லை.
- * அதிகரிக்கக் குறைகள் பயன்படுத்தப்படவில்லை. அளவுகளைக் குறைகள் பயன்படுத்தப்படவில்லை.
- * அதிகரிக்கக் குறைகள் பயன்படுத்தப்படவில்லை. அளவுகளைக் குறைகள் பயன்படுத்தப்படவில்லை.
- * அதிகரிக்கக் குறைகள் பயன்படுத்தப்படவில்லை. அளவுகளைக் குறைகள் பயன்படுத்தப்படவில்லை.
- * அதிகரிக்கக் குறைகள் பயன்படுத்தப்படவில்லை. அளவுகளைக் குறைகள் பயன்படுத்தப்படவில்லை.

RANK-SIZE RULE

The “rank-size rule” is related to the relative size of cities. According to the rank-size rule, there should be a larger number of small cities than bigger cities. The rank-size rule is also commonly referred to as Zipf’s Law because the model describing a constant relation between the size of an event and its rank was at first developed by G. Zipf.

In the case of cities distribution by population, when the natural logarithms of the rank and of the city size (in terms of the number of people) are calculated and represented graphically, a remarkable log-linear pattern is attained, which is called the rank-size distribution. Also, this rule predicts that the larger a city’s population is then the fewer number of cities there should be in the surrounding area with a similar population.

In order to construct an “urban-size hierarchy,” urban centers must be ranked by population size. The best known effort to create such a hierarchy is the rank-size rule developed by G.K. Zipf in 1949. At its most basic, the Zipf’s formula is as follows: Zipf’s has probably the best presentation of the empirical findings on rank and size of the cities. The rank size rule states that for a group of cities, usually those exceeding some size in a particular country, the relationship between size and rank of cities is given by:

$$P_r = P_1/r$$

Where P_r = population of the largest city ranked r

P = population of the largest city

r = rank of city r

The assumption of the rank size rule is that the second ranked city will have a population one half of the first ranked, the third ranked city will have a population one third to that of the first ranked and the fourth ranked would have a population of one Quarter

to that of the first ranked and so forth. The rank size rule states that the n th largest city in a given country will have $1/n$ of the population of the largest city in that country. The rank size rule states that the n th largest city in a given country will have $1/n$ of the population of the largest city in that country. If the largest city has a population 1,000,000, and we want to know the population of the fourth largest city, it will have $1/4$ of the population of the largest city. $1/4$ of 1,000,000 is 250,000 people.

Rank Size Rule is a simple model which states that population size of a given city tends to be equal to the population of the largest city divided by the rank of the given city. Settlements in a country may be ranked in order of their size. The 'rule' states that, if the population of a town is multiplied by its rank, the sum will equal the population of the highest ranked city. In other words, the population of a town ranked n will be $1/n$ th of the size of the largest city—the fifth town, by rank, will have a population one-fifth of the first.

The ranking is in descending order, 1 denoting the position of the largest settlement. The population of each settlement is defined as the population of the largest divided by the rank of the settlement under consideration. If the largest city in a country contains 1,000,000 people, the second largest contain 500,000, the third largest 333,333 and so on, which produces an inverted — shaped relationship between rank and population.

Zipf's theoretical rank-size distribution consists of a few large metropolitan areas, a large number of medium-sized cities, and a very large number of smaller communities. Zipf believed that a rank-size distribution is the result of a balanced system for cities. The larger centres are more widely spaced and are, therefore, fewer in number while the small towns are larger in number and more closely spaced. The regularity has proved that as the nodality/centrality of places increases, the number of urban places decreased according to the rank-size rule. This however does not always account for the immense populations of

metropolitan areas such as London, Paris, New York, Los Angeles, Moscow, and Shanghai.

The factors like administrative organization, transportation linkages, industrial development and commercial spread play a major role in changing the rank-size relationship. The disproportionate development of these facilities causes variation in the centripetal forces involved in the growth of the settlements.

The population change in a centre within a certain time interval also changes the rank of a centre. The rank of any centre is dependent upon the hierarchical arrangement of the nodality value.

INDEX OF PRIMACY

It is the measure of relative importance of the largest town in a nation or a region.

$$\text{Index of Primacy} = P_1/P_2$$

Where P_1 = Population of the largest town and

P_2 = population of the second largest town.

RANK-SIZE RELATIONSHIP IN INDIA

India does not follow the rank size rule, due to all of the cities having around the same population. The rank-size relationship is absent in India at the national level as the population size of Mumbai, Kolkata and Delhi is very close to each other. Moreover, a great majority of states in India also do not conform to the rank-size rule. In Kerala, the three cities of Cochin, Calicut, and Thiruvananthapuram (Trivandrum) have nearly the same population size; this is also the case with cities of Indore, Jabalpur and Bhopal in Madhya Pradesh. In brief, rank-size rule in India is an exception rather than a rule.